



**Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo,
Protezione Civile, Trasporti e Logistica**

PARCO AUTOBUS TPL PIEMONTE

Sistema per la gestione unificata delle informazioni
sui veicoli del trasporto pubblico locale,
dei relativi procedimenti autorizzativi
e della rendicontazione relativa ai veicoli contribuiti

Manuale d'uso per le aziende

Ottobre 2022



INDICE

INDICE.....	2
1. Introduzione	4
2. Requisiti tecnici	5
3. Glossario.....	6
5. Accesso al servizio	7
6. Home page	8
7. Anagrafica Autobus.....	9
7.1 Inserire una nuova scheda veicolo	10
7.2 Cercare le schede veicolo	10
7.2.1 Filtri di ricerca	11
7.2.2 Risultato della ricerca	12
7.2.3 Esportare in Excel il risultato della ricerca.....	12
7.3 Consultare, modificare, eliminare una scheda veicolo	13
7.3.1 Consultare una scheda veicolo	13
7.3.2 Modificare i dati di una scheda veicolo.....	14
7.3.3 Eliminare una scheda veicolo.....	14
7.3.4 Certificare i dati ai fini del DIT: il flag “Verificato azienda”	15
7.3.5 Tipologie di campi per l’inserimento dei dati.....	15
7.4 Dati richiesti e note per la compilazione della scheda veicolo.....	17
7.5 Inserire nuove schede veicolo tramite file Excel.....	23
7.5.1 Scarica modulo.....	23
7.5.2 Carica dati da modulo	24
8. Procedimenti autorizzativi - Nulla osta presso la Motorizzazione	28
8.1 Flusso diretto o con intermediazione	28
8.2 Azioni propedeutiche all’inserimento di una richiesta	30
8.3 Inserire una nuova richiesta	31
8.3.1 Firma elettronica.....	32
8.3.2 Elenco linee al fondo del PDF di autorizzazione	33
8.4 Salvare una nuova richiesta	34
8.5 Trasmettere la richiesta	34
8.6 Stampare la richiesta.....	36
8.7 Ricercare le richieste	38
8.8 Note per la compilazione dei dati della richiesta.....	40
8.8.1 Dati necessari per tutte le richieste	40

8.8.2	Dati necessari specifici delle diverse tipologie di richiesta	44
8.8.3	Informazioni presentate in automatico dal sistema	45
8.9	Cambiamenti di stato e modifica delle richieste.....	46
8.10	Profilazione per la consultazione delle richieste.....	46
9.	Rendicontazione relativa ai veicoli oggetto di contributo pubblico	47
9.1	Inserire una nuova pratica di rendicontazione	47
9.2	Trasmettere la pratica di rendicontazione.....	49
9.3	Validazione della pratica di rendicontazione	50
9.4	Cercare, consultare, modificare una pratica di rendicontazione.....	50
9.5	Esportare dati e documenti allegati	51
11.	Messaggistica	52
12.	Suggerimenti pratici	54

1. Introduzione

Il presente documento mira a facilitare l'utilizzo delle funzionalità dell'applicativo web "**Parco autobus TPL Piemonte**" da parte delle aziende del trasporto pubblico locale.

Il sistema consente l'aggiornamento continuo e la consultazione della Banca Dati Veicoli destinati ai servizi di trasporto pubblico locale (TPL) in Piemonte.

Si specifica che tale banca dati comprende, se autorizzati almeno una volta al servizio TPL, gli autobus immatricolati per il servizio di noleggio con conducente sia le autovetture immatricolate per uso privato.

L'attività di aggiornamento dei dati del singolo veicolo della propria flotta è di esclusiva competenza e responsabilità dell'azienda ai fini degli specifici adempimenti di cui al **Debito Informativo Trasporti** (DIT), del comma 11. dell'art. 18 della l.r. n. 1/2000 e s.m.i.. La singola azienda può consultare solo i dati relativi alla propria flotta aziendale.

Ciascuna azienda del TPL è tenuta a registrare in piattaforma «Parco autobus TPL Piemonte» **tutti i propri veicoli**, quindi, oltre agli autobus immatricolati per il servizio di linea, sono da inserire sia gli autobus immatricolati per il servizio di noleggio con conducente sia le autovetture immatricolate per uso privato, se **autorizzati almeno una volta al servizio TPL Piemonte**, con qualunque ruolo (Titolare, Riserva, Scavalco).

Gli Enti committenti, Regione Piemonte e altri soggetti pubblici possono consultare i dati inseriti da tutte le aziende TPL presenti nella base dati unificata.

Il sistema include funzionalità per la **gestione di alcuni procedimenti autorizzativi** che riguardano i singoli veicoli aziendali.

Al momento sono gestiti i procedimenti per il rilascio **dei nulla osta da parte dell'Ente committente** (al momento solo AMP), necessari alle aziende per procedere con le richieste di prima immatricolazione, re-immatricolazione, alienazione e sostituzione presso la Motorizzazione civile. Sono previste evoluzioni del sistema per la gestione delle richieste di autorizzazione all'uso in linea e fuori linea.

Il servizio è accessibile agli utenti abilitati delle **aziende** e degli enti esercenti servizi di trasporto pubblico (TPL), degli Enti committenti e della **Regione Piemonte (RP)** - Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione civile, Trasporti e Logistica di Regione Piemonte. L'accesso alle diverse funzionalità dipende dal **profilo** con cui il singolo utente accede al sistema.

Il presente manuale è destinato agli utenti con **profilo "Azienda"**. Con tale profilo accedono utenti appartenenti sia ad **aziende** che ad **enti pubblici** che svolgono servizi di trasporto pubblico locale in economia.

Le variazioni rispetto alla precedente versione del sistema (e del manuale) riguardano principalmente:

- la **nuova funzionalità per la rendicontazione** relativa ai veicoli oggetto di contributi pubblici che ha comportato anche l'aggiunta di nuovi campi della scheda veicolo, tra cui in primis il flag "Da contribuire" e l'evoluzione della sezione dedicata alla messaggistica. L'introduzione della nuova funzionalità non modificano il flusso di gestione e verifica della scheda veicolo;
- la possibilità di fare richiesta di allegare l'elenco linee del contratto al fondo del nulla osta rilasciato da AMP;
- una sezione rinnovata per la ricerca dei veicoli, che include una "**ricerca avanzata**" dove sono impostati in partenza dei filtri di default. La sezione al momento non mostra la ricerca per data storica;

- alcune variazioni nelle classificazioni dei veicoli tra cui le distinzioni tra autobus/autovettura (nuovo campo categoria), per **stato d'utilizzo per il TPL** (ritirato/attivo/alienato/da immatricolare), per tipo immatricolazione e allestimento;

NOTA BENE: Le immagini presenti nel manuale possono contenere dati a titolo esclusivamente esemplificativo.

2. Requisiti tecnici

Nel seguito si indicano le caratteristiche tecniche necessarie delle postazioni di lavoro per l'utilizzo dell'applicativo in oggetto:

AMBIENTE	VERSIONE MINIMA	NOTE
Sistema operativo	Windows VISTA	
Internet browser	Internet Explorer 9.0.x Mozilla Firefox 46.x Google Chrome 34.x Microsoft Edge	
Word Processor	Office 2007	
Visualizzatore PDF	Adobe Acrobat Reader 5.0	PDF versione 1.4

Inoltre, è necessario che l'Internet browser utilizzato:

1. sia impostato in modo che le pagine visitate non vengano memorizzate all'interno della cache;
2. abbia l'esecuzione dei javascript abilitati;
3. abbia i pop up abilitati per il servizio applicativo in uso.

3. Glossario

Acronimi o definizioni di interesse.

Termine	Definizione
TPL	Trasporto Pubblico Locale
AMP	Agenzia della Mobilità Piemontese
RP	Regione Piemonte
PA	Pubblica Amministrazione
DIT	Debito Informativo Trasporti
“Azienda”	Nello specifico contesto, si considera “Azienda” un soggetto giuridico (azienda o ente) coinvolto in un contratto per il TPL con ruolo di titolare di un contratto con l’Ente committente, oppure come di parte di un raggruppamento di aziende (Consorzio, ATI/RTI) titolare del contratto con l’Ente committente, oppure come subaffidataria di un’altra azienda. Per maggiori dettagli sui soggetti e contratti del TPL si rimanda al manuale dell’applicativo correlato “Contratti e soggetti TPL Piemonte”.

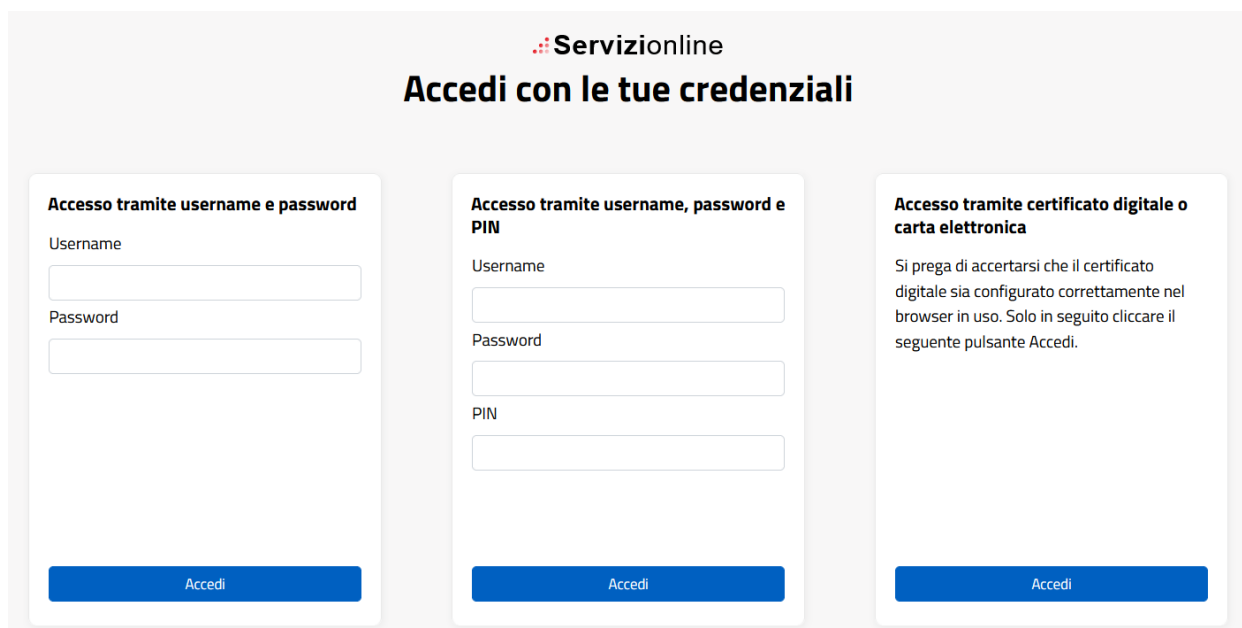
5. Accesso al servizio

L'accesso al sistema / servizio / applicativo avviene attraverso il portale **Servizionline** di Regione Piemonte, all'interno della sezione **Mobilità e trasporti**, all'interno dei Servizi per la PA (Pubblica Amministrazione), o all'indirizzo:

<https://servizi.regione.piemonte.it/catalogo/parco-autobus-tpl-piemonte-sistema-per-gestione-unificata-delle-informazioni-sugli-autobus-trasporto>

che porta alla pagina di presentazione del servizio web “**Parco Autobus TPL Piemonte**”.

Dal pulsante “**Accesso riservato**” si accede alla pagina per l'inserimento delle credenziali di accesso come mostrato nella sottostante figura.



L'utente inserisce le proprie credenziali e fa click su “**Accedi**”. A fronte dell'identificazione, l'utente accede alle funzionalità che si differenziano in funzione del profilo utente.

Attualmente il link diretto per l'accesso all'applicativo è:

<https://trasporti-parcobustpl.territorio.csi.it/parcobustplweb/>

Nel caso in cui un utente sia associato diversi profili, il sistema mostra un pop up per la scelta di quello con cui accedere. Premendo il relativo pulsante “Conferma” si entra in **Home page**.

Per ottenere le credenziali utente l'indirizzo e-mail di riferimento è:

controllo.trasporti@regione.piemonte.it

6. Home page

L'accesso alle funzionalità del servizio avviene dalla Home page.

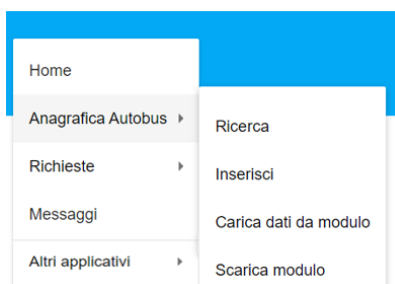


Sistema per la gestione unificata delle informazioni sugli
autobus del Trasporto Pubblico Locale



Dal **menu principale**, posto in alto a sinistra, è possibile accedere alle sezioni dedicate all'**anagrafica dei veicoli aziendali** (Anagrafica Autobus), ai **procedimenti autorizzativi** (Richieste), oltre che a segnalazioni di sistema e comunicazioni tra attori coinvolti (Messaggi) e agli **altri applicativi** correlati (Anagrafica contratti e Anagrafica soggetti).

Ogni azienda può consultare solo i dati relativi ai propri veicoli e alle proprie richieste di autorizzazione.



7. Anagrafica Autobus

L'anagrafica degli autobus consente di registrare, per **tutti i veicoli** della flotta aziendale, compresi quelli alienati, **un set di informazioni di interesse** per la Pubblica Amministrazione, raccolte in una **"scheda veicolo"** o "scheda di dettaglio".

Il sistema consente all'azienda di inserire nuovi veicoli in anagrafica, cioè di inserire nuove schede veicolo, di inserire i dati relativi e di consultare tutte le informazioni relative alle singole schede veicolo.

La scheda veicolo inizialmente è in stato che può essere definito di bozza. Una volta completata e certificata dall'azienda, passa allo stato "Verificato azienda", cioè valida ai fini del DIT. Successivamente, a fronte di una ulteriore verifica da parte di AMP, può passare allo stato "Verificato AMP". Seguono dettagli.

Ai fini dell'adempimento al DIT è necessario compilare tutti i campi obbligatori della "scheda veicolo" e portare il veicolo in stato "Verificato azienda". I dati della "scheda veicolo" devono essere aggiornati ad ogni loro eventuale modifica entro 30 giorni dalla data in cui è avvenuta.

L'Ente committente non emette provvedimenti di nulla osta o di autorizzazione per il veicolo se la "scheda veicolo" non è correttamente compilata ed in stato di "Verificato Azienda".

Dalla voce di menu **"Anagrafica Autobus"**, l'utente ha la possibilità di scegliere tra le seguenti voci:

- **"Ricerca"**, da cui accede all'elenco dei veicoli aziendali presenti in anagrafica, può effettuare ricerche mirate tramite filtri, **esportarne** i dati in formato Excel. Per ogni veicolo da qui può **consultare** o **modificare** la scheda veicolo oppure **eliminare** l'intera scheda (solo se la scheda è in stato di bozza),
- **"Inserisci"**, da cui può inserire in anagrafica **un nuovo veicolo**, che comparirà nell'elenco dei veicoli accessibile dalla voce "Ricerca", per completare successivamente l'inserimento dei dati di dettaglio. Volendo, da qui l'azienda può, in una sola sessione, completare i dati obbligatori e portare la scheda dallo stato di bozza allo stato "Verificato azienda".
- **"Carica dati da modulo"**, da cui può inserire i dati di **più veicoli contemporaneamente** tramite caricamento di un modulo in formato Excel (upload massivo)
- **"Scarica modulo"**: per scaricare il modulo vuoto in formato Excel per l'upload massivo

L'accesso alle stesse funzionalità può avvenire dalle linguette (tab) poste orizzontalmente in alto.

Il singolo veicolo che fa parte della flotta aziendale può assumere nel corso della sua vita un diverso **"stato di utilizzo per il TPL"**:

- **"Attivo"**, ossia circolante in quanto autorizzato all'impiego in almeno un contratto TPL
- **"Da immatricolare"**, cioè in attesa di targa e libretto di circolazione per l'uso in linea TPL
- **"Alienato"**, cioè 'rimosso' dal parco veicolare aziendale (per vendita a terzi, o demolizione del veicolo o altro) a seguito di pratica presso gli uffici della Motorizzazione civile
- **"Ritirato"**, cioè attualmente non autorizzato per il TPL, ma non alienato presso la Motorizzazione (ad esempio veicolo immatricolato per il noleggio, inserito in anagrafica perché autorizzato all'uso per un contratto TPL e poi utilizzato esclusivamente per il noleggio, oppure ceduto temporaneamente a un'altra azienda, oppure in attesa di autorizzazione impiego in linea, o da sottoporre a revisione straordinaria, o in fermo amministrativo).

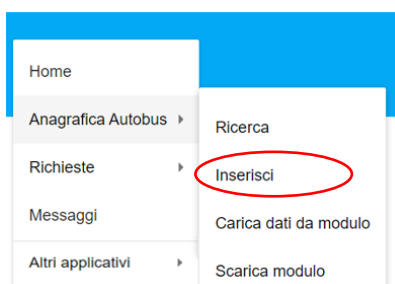
Il veicolo risulta "da immatricolare" se l'azienda seleziona l'apposito flag posizionato in alto nella scheda di dettaglio.

L'azienda è tenuta a tenere aggiornato lo stato Alienato e Ritirato.

Stato TPL: ☒ Attivo
☐ Ritirato
☐ Alienato Data alienazione

7.1 Inserire una nuova scheda veicolo

Dal menu principale, selezionando la voce “Anagrafica autobus” e di seguito “Inserisci” si accede alla funzionalità per l’inserimento di un nuovo veicolo e delle relative informazioni in anagrafica.



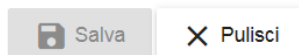
In particolare, si accede alla scheda del nuovo veicolo in modalità modifica, che consente la valorizzazione dei campi descrittivi del veicolo.

Per inserire il nuovo veicolo in anagrafica, valorizzare i campi **Telaio**, **Primo telaio** e **Targa** premendo sul pulsante “**Salva**”, posizionato in basso a sinistra.

ATTENZIONE: La mancata compilazione di tali campi non abilita il pulsante “Salva”

*I campi contrassegnati da * sono obbligatori*

Prima di procedere è necessario compilare tutti i campi obbligatori!



Il nuovo veicolo risulterà presente in anagrafica in stato di “Bozza” e potrà dunque essere eliminato tramite icona “cestino” .

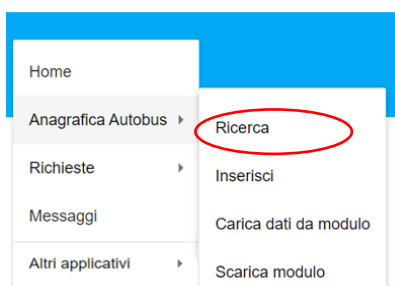
Una volta inserito il veicolo in anagrafica si possono inserire e/o modificare i relativi dati in un secondo momento (a eccezione del Primo telaio) e salvarli premendo il pulsante “**Salva**”.



Premendo su pulsante “**Indietro**” si ritorna alla pagina di ricerca, perdendo tutti i dati inseriti dopo l’ultimo salvataggio.

7.2 Cercare una o più schede veicolo

Dal menu principale, selezionando la voce “Anagrafica autobus” e di seguito “Ricerca” si accede alla funzionalità di ricerca tra le schede veicolo presenti in anagrafica, nonché di consultazione e modifica per singolo veicolo.



7.2.1 Filtri di ricerca

La ricerca delle schede dei veicoli di interesse è facilitata dalla presenza di presenti di **filtri** che permettono di selezionare solo i veicoli che rispettano determinate condizioni impostate dall'utente.

PARCO BUS RICERCA INSERISCI CARICA DATI DA MODULO SCARICA MODULO MESSAGGI

Targa Matricola aziendale Primo Telaio Alimentazione Codice richiesta Data Prima Immatricolazione

Ricerca avanzata

CATEGORIA *

☒ Autobus

☐ Autovettura

STATO TPL *

☒ Attivo

☐ Ritirato

☐ Alienato

☒ Da immatricolare

STATO SCHEDA *

☒ Verificato azienda

☐ Verificato AMP (e Verificato azienda)

☒ Non verificato azienda (Bozza)

OGGETTO DI

☐ Richieste

☐ Rendicontazione

* Selezionare almeno un'opzione per gruppo

Targa Primo telaio Matricola aziendale Data prima immatricolazione Allestimento Lunghezza (mt.) Alimentazione Classe ambientale Contributo Verificato Azienda Verificato AMP Azioni

In particolare, è possibile restringere la ricerca sulla base delle seguenti caratteristiche dei veicoli:

- targa (anche parziale)
- matricola aziendale (anche parziale)
- numero primo telaio (anche parziale)
- tipo di alimentazione (combo di scelta)
- codice di richiesta nulla osta (anche parziale)
- data di prima immatricolazione (intervallo di date; consente intervalli aperti)

Attraverso la voce **Ricerca avanzata** si accede a una ulteriore sezione dove è possibile selezionare gruppi di veicoli di interesse. Sono preimpostate alcune opzioni di default: Autobus (no autovetture) attive e da immatricolare, verificati dall'azienda o in bozza, tali da consentire l'estrazione dell'intero parco autobus aziendale circolante per il TPL. In pratica sono nascosti, a meno di una selezione ad hoc, gli alienati e i ritirati.

Il flag "Verificato AMP (e verificato azienda)" consente di estrarre, se selezionato da solo, l'insieme di veicoli che sono stati sia verificati dall'azienda che dall'Agenzia della mobilità piemontese.

Mentre il solo flag "Verificato azienda" estrae tutti i veicoli verificati dall'azienda.

Una volta impostati i filtri, il **pulsante “Cerca”**, rende attiva la selezione e restituisce l’elenco dei veicoli **risultato della ricerca**. Qualora si valorizzino più filtri, la ricerca restituisce i veicoli che soddisfano contemporaneamente tutte le condizioni impostate.

Il pulsante **“Pulisci”** rimuove i filtri eventualmente impostati.

7.2.2 Risultato della ricerca

Tale sezione, posizionata sotto la sezione dedicata alla ricerca, riporta la lista di tutti i veicoli aziendali **risultato della ricerca**, che rispondono cioè a tutte le condizioni impostate tramite i filtri.

Qui i veicoli sono descritti attraverso alcuni attributi significativi (colonne), tra cui la targa, il primo telaio, la matricola aziendale, la data di prima immatricolazione, l’alimentazione e la classe ambientale, la lunghezza, l’allestimento, lo stato “Verificato azienda” e “Verificato AMP”.

Targa	Primo telaio	Matricola aziendale	Data prima immatricolazione	↓ Allestimento	Lunghezza (mt.)	Alimentazione	Classe ambientale	Contribuito	Verificato Azienda	Verificato AMP	Azioni
BS444BY	ZGA482H0006002326	2613	01/10/2001	Urbano	12	Metano	Metano	N	S	-	 
DC978LS	VNESFR1600M009359	4027	21/10/2010	Interurbano	11,955	Diesel	EEV	S	S	-	 
ED640ZK	VNESFR1600M009362	3166	21/10/2010	Interurbano	11,955	Diesel	EEV	N	S	-	 
DC976LS	VNESFR1600M009313	4026	20/10/2010	Interurbano	11,955	Diesel	EEV	S	S	-	 

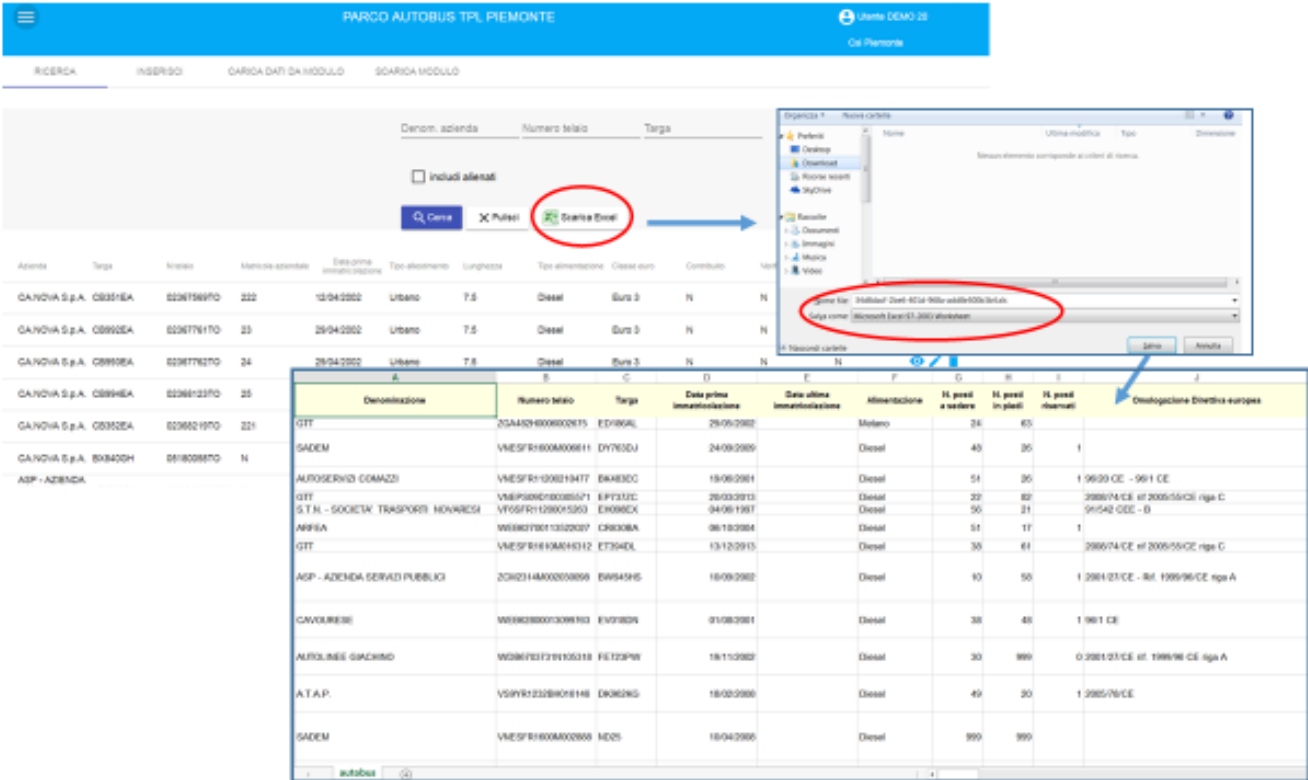
I veicoli sono mostrati con colori diversi a seconda dello Stato di utilizzo per il TPL e in particolare:

- grigio scuro gli alienati
- grigio chiaro i ritirati
- bianco gli attivi e quelli da immatricolare

È possibile **modificare l’ordinamento** dei veicoli cliccando sull’intestazione di ogni colonna (compare una freccia, di fianco al nome della colonna stessa). Per cambiare l’ordinamento da crescente, a decrescente, o viceversa, basta cliccare nuovamente sull’intestazione.

7.2.3 Esportare in Excel il risultato della ricerca

Nella pagina di ricerca è presente anche il pulsante **Scarica Excel Ricerca** che consente di effettuare lo scarico in formato Excel del risultato della ricerca, con o senza l’uso di filtri, e di salvare il file nel proprio repository.



7.3 Consultare, modificare, eliminare una scheda veicolo

Dall'elenco dei veicoli (Menu/Anagrafica autobus/Ricerca) si accede, per singolo veicolo, alle funzionalità di:

- **consultazione** dei dati di dettaglio,
- **modifica dei dati** inseriti,
- **cancellazione** del veicolo stesso dalla base dati,

utilizzando le apposite **icone** presenti sul lato destro di ogni riga relativa al singolo veicolo, nella colonna "Azioni".

Dalla pagina dei risultati è anche segnalata la presenza di allegati (genericamente, la **Carta di circolazione**) dalla presenza dell'icona "graffetta"  posizionata sulla sinistra.

7.3.1 Consultare una scheda veicolo

Tramite l'icona "**occhio**" , dall'**elenco dei veicoli**, si accede alla scheda veicolo in modalità consultazione.

Tale pagina presenta la medesima **suddivisione in sezioni** delle modalità per l'inserimento e la modifica dei dati:

- dati identificativi e di immatricolazione
- caratteristiche fisiche e tecnologiche
- dotazioni specifiche
- dati amministrativi ed economici
- verifica e note
- documenti allegati

A titolo esemplificativo si riporta di seguito la prima sezione della pagina di consultazione della scheda veicolo

[Torna alla ricerca](#)

Dati identificativi e d'immatricolazione

Azienda: S.A.F. – SOCIETA' AUTOSERVIZI FONTANETO S.r.l.

Nr. telaio: WAG2031621BS32492

N. primo telaio: WAG2031621BS32492

Targa: BK190ED

Matricola aziendale: N

Tipo immatricolazione: ND

Data prima immatricolazione: 05/09/2001

Ente che ha autorizzato l'ultima immatricolazione: ND

Data ultima immatricolazione:

In particolare, la sezione **Cronologia proprietà precedenti** mostra i passaggi di proprietà di un singolo veicolo se occorsi con altre aziende del TPL piemontese.

ATTENZIONE: La scheda veicolo è sempre solo una per veicolo (contraddistinto univocamente da numero di primo telaio).

7.3.2 Modificare i dati di una scheda veicolo

Tramite l'icona **"matita"** , dall'**elenco dei veicoli**, si accede alla scheda veicolo nella modalità che consente di modificare i campi relativi agli attributi del singolo veicolo, organizzati secondo le stesse sezioni della pagina di consultazione dei dati.

[Torna alla ricerca](#)

Dati identificativi e d'immatricolazione

Azienda
GTT SOCIETA' PER AZIONI CON SOCIO UNICO

Autobus nuovo da immatricolare ☐

Telaio *

XYZ

Tipo immatricolazione *

ND

0 / 25

Primo telaio

462462656354654635465346

Data prima immatricolazione *

1/1/1900

24 / 25

Targa *

ND

0 / 25

2 / 200

Matricola aziendale

Data ultima immatricolazione

0 / 25

I campi sono tutti modificabili a meno di "Primo Telaio", di campi calcolati come la "Tipologia dimensionale", o di campi di competenza di AMP, come "Conteggiato MIV", o "Verificato AMP".

Per salvare le modifiche apportate occorre premere il pulsante **'Salva'** posto al fondo della pagina a sinistra.

Il pulsante **'Indietro'** permette il ritorno alla pagina di ricerca, dalla quale si è necessariamente giunti in modifica, perdendo ogni eventuale variazione apportata senza aver salvato.

 Salva

 Indietro

Anche in questa pagina, per il salvataggio dei dati valgono i vincoli e le regole di compilazione descritte nel seguito in merito alla funzione di inserimento.

7.3.3 Eliminare una scheda veicolo

Tramite l'icona "cestino"  dall'elenco veicoli è possibile cancellare una scheda veicolo, ma solo se in stato di bozza.

Un veicolo in stato “Verificato Azienda” non potrà essere cancellato.

Il sistema chiede conferma prima di procedere all’eliminazione in quanto il dato eliminato non potrà essere recuperato.

Attenzione

Sei sicuro di voler eliminare gli autobus
selezionati?

Conferma

Chiudi

7.3.4 Certificare i dati ai fini del DIT: il flag “Verificato azienda”

I campi, contraddistinti da un asterisco (*) sono **obbligatori ai fini della certificazione dei dati del veicolo da parte dell’azienda**.

Alcuni campi obbligatori sono precompilati dal sistema con valori di default (es. 999 per i campi numerici, 01/01/1900 per la data di prima Immatricolazione, ND per tutti gli altri campi) per consentire la gestione dello stato di “bozza”.

Ai fini della certificazione è necessario che l’azienda valorizzi tutti i campi obbligatori, sostituisca tutti i valori di default con i valori effettivi, applichi la spunta al campo “**Verificato Azienda**”, e prema il pulsante “**Salva**”.

Al salvataggio, il sistema verificherà che tutti i dati obbligatori siano stati inseriti e quelli di default modificati. Diversamente comparirà un messaggio all’inizio della pagina con l’elenco dei dati da modificare:

Alcuni campi non risultano essere stati valorizzati correttamente. Compilare anche Data prima immatricolazione, Ente che ha autorizzato l’ultima immatricolazione, Marca, Modello, Omologazione classe, Snodato, Impianti Audio, OTX, AVM

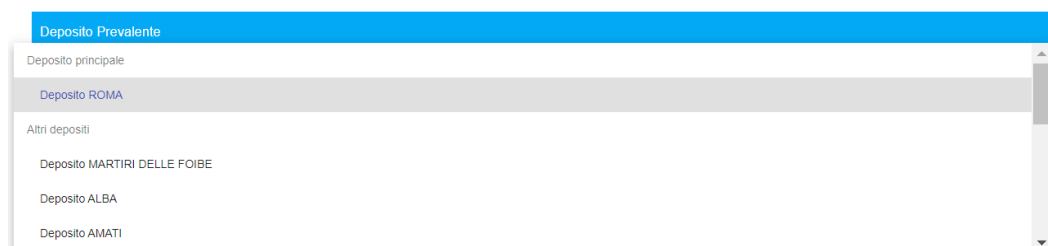
Completato il salvataggio con il campo “Verificato azienda” spuntato, la scheda veicolo passerà dallo stato di “bozza”, allo stato “Verificato azienda”.

Da questo momento, ogni variazione di qualsiasi valore sarà storicizzata dal sistema. Inoltre, un veicolo già “Verificato Azienda” non potrà essere più cancellato dal sistema.

7.3.5 Tipologie di campi per l’inserimento dei dati

In fase di inserimento dei dati, si distinguono diverse **tipologie di campi**, di cui si fornisce nel seguito una breve descrizione.

- **Caselle di testo:** consentono l’inserimento di testo alfanumerico libero; nell’angolo inferiore destro di ogni campo, è data l’indicazione del numero dei caratteri già inseriti, ed il totale dei caratteri consentiti
- **Combo box (o menu a tendina):** consentono la scelta esclusiva tra diverse opzioni. In particolare, il campo “Deposito prevalente” propone un menu a tendina con l’elenco dei depositi inseriti dalla stessa azienda tramite l’applicativo Anagrafica soggetti.



- **Combo di scelta multipla:** consente la selezione di più di una voce da un elenco, come quella relativa ai “Dispositivi Prevenzione Incidenti”

☐ ND

☒ ABS

☒ ASR

☐ ESP

☒ LIMITATORE

☐ RALLENTATORE

- **Check box** (es. “Due Piani” o “Filtro FAP”); ve ne sono di due tipi:
 - **tradizionali:** presentati di default come *unchecked* (senza spunta);
 - **tristato:** presentati di default in stato indefinito (barra orizzontale) una volta modificati, non potranno essere riportati in questo stato iniziale e risulteranno dunque valorizzati ai fini del salvataggio.

Impianto Condizionamento * ☒ Rilevatore BIP ☐

- **Campi Data:** è possibile inserire la data sia manualmente (nel formato gg/mm/aaaa), sia selezionandola nel calendario che compare cliccando sull'icona a destra del campo stesso

Data ultima immatricolazione 

GEN 2021 < >

D	L	M	M	G	V	S
						1
						2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

- Un **pulsante di selezione file**, per il caricamento di allegati in formato PDF

Carica Nessun file selezionato.

- I **campi numerici** (es. “Porte” o “Posti in Piedi”) accettano solo numeri interi; quelli relativi agli importi fino a due decimali, “Lunghezza” fino a tre; quale separatore può essere utilizzato sia il punto che la virgola, ma il sistema proporrà sempre il punto in inserimento/modifica, e la virgola in visualizzazione di dettaglio
- Alcuni campi non sono modificabili dall’utente in quanto **calcolati in automatico dal sistema** in base ai dati inseriti in altri campi. Un esempio è il campo “Tipologia Dimensionale”, determinato dal sistema in funzione dei valori inseriti nei campi “Lunghezza” e “Allestimento”
- Nella **sezione Documenti Allegati** è possibile allegare più documenti di cui diversi necessari per la rendicontazione, selezionando per ogni nuovo file dalla combo il Tipo documento e poi premendo il tasto **Sfoglia**. Indicare eventualmente una nota. I file allegati vengono posizionati in basso e possono essere scaricati o solo visualizzati:

Documenti Allegati

Carta di Circolazione / DU **

Foglio di via

Copertura assicurativa RC

Revisione tecnica

Carica Sfoglia... Nessun file selezionato.

0 / 200

Caricato il 28/9/2022

7.4 Dati richiesti e note per la compilazione della scheda veicolo

Nel seguito si riporta l'elenco delle informazioni gestite dal sistema e brevi note ai fini della corretta compilazione dei dati relativi al singolo veicolo.

Si specifica che il sistema riguarda sia autobus che altre tipologie di veicoli, come le autovetture, utilizzate per il TPL.

I campi obbligatori sono contraddistinti con l'asterisco (*).

Campo	Note per la compilazione
Primo telaio *	Numero del telaio originale del veicolo
Numero telaio *	Se non variato, riportare il numero di Primo Telaio (il sistema lo eredita comunque in automatico)
Veicolo nuovo da immatricolare	Flag funzionale alla richiesta di nulla osta per la immatricolazione presso AMP. Se spuntato, il sistema non consente l'inserimento di informazioni non ancora disponibili quali la targa e imposta come documento da allegare il Certificato di conformità del costruttore anziché la Carta di circolazione Non può essere portato nello stato "Verificato azienda" in quanto non sono ancora disponibili diversi dati obbligatori, tra cui la targa (il sistema presenta comunque il flag disabilitato).
Da contribuire	Flag. Predisposizione per la nuova funzionalità di rendicontazione che sarà disponibile prossimamente
Carta di circolazione	E' possibile allegare la Carta di circolazione formato .pdf
Certificato del costruttore	E' possibile allegare il certificato del costruttore in formato .pdf
Matricola aziendale	Matricola aziendale
Targa *	Se il veicolo è nuovo da immatricolare non è richiesta la compilazione di tale dato in quanto non ancora rilasciato dalla Motorizzazione civile
Categoria veicolo	Selezionare dal menu a tendina in base a quanto indicato in Carta di circolazione nel campo J: Autovettura M1: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente;

Campo	Note per la compilazione
	Autobus M2: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi piu' di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 t; Autobus M3: veicoli destinati al trasporto di persone, aventi piu' di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t
Tipo immatricolazione *	Selezionare dal menu a tendina in base a quanto indicato in Carta di circolazione – campo J1: (Uso terzi - Servizio di linea, Uso terzi - Servizio di noleggio con conducente, Uso privato
Classe veicolo *	Selezionare dal menu a tendina in base a quanto indicato in Carta di circolazione (I, II, III, A, B)
Data prima immatricolazione (gg/mm/aaaa) *	Indicata nel campo B della CCarta di circolazione . Se il veicolo è nuovo da immatricolare, non compilare. Se la data è ipotetica: inserire "01/07/anno di immatricolazione"
Data ultima immatricolazione (gg/mm/aaaa)	Se la data è ipotetica: inserire "01/07/anno di immatricolazione", se no, inserire la data indicata nella Carta di circolazione, campo I
Ente che ha autorizzato la prima immatricolazione *	Ente che ha autorizzato la prima immatricolazione in base a quanto indicato in Carta di circolazione - Campo D1
Marca *	Marca da Carta di circolazione
Modello *	Modello da Carta di circolazione
Alimentazione *	Indicata nella Carta di circolazione - Campo P3. Se si seleziona "Altro", specificare nel campo "Altra alimentazione"
Altra alimentazione	Compilare obbligatoriamente nel caso in cui si sia selezionato 'Altro' dal menu a tendina del campo "Tipo di alimentazione"
Omologazione Direttiva europea	Da Carta di circolazione Campo V9
Classe ambientale*	Selezionare dal menu a tendina in base a quanto indicato in Carta di circolazione (ex Omologazione classe Euro)
Lunghezza * (metri)	Lunghezza in metri. Numerico con tre cifre decimali, da Carta di circolazione. Limiti proposti dal sistema in base al campo "Allestimento", che va dunque compilato prima.
Due piani *	Selezionare flag
Snodato *	Selezionare flag
Cabina guida isolata	Selezionare flag

Campo	Note per la compilazione
Porte	Numero porte
Posti a sedere *	Numero posti a sedere, da Carta di circolazione, campo S1.
Posti in piedi *	Numero posti in piedi da Carta di circolazione, campo S2
Posti riservati	Numero di posti a sedere per passeggeri con ridotta capacità motoria da Carta di circolazione
Posti carrozzina *	Numero posti carrozzina
Facilitazioni disabili *	Selezionare dal menu a tendina
Impianti audio *	Selezionare dal menu a tendina
Impianti visivi *	Selezionare dal menu a tendina
Dispositivi prevenzione incidenti	Selezionare dal menu a tendina. Se presenti più dispositivi tra quelli indicati in tendina, è possibile selezionare più voci
Altri dispositivi prevenzione incidenti	Inserire dispositivi non previsti nel menu a tendina del campo "Dispositivi prevenzione incidenti"
Sistema Bigliettazione elettronica (BIP)	Selezionare flag
Predisposizione cablaggio	Campo compilabile solo se si spunta flag "Da contribuire". Valorizzare se il flag precedente non è spuntato
Sistema protezione autista (anche anti-Covid)**	Flag compilabile solo se si spunta flag "Da contribuire".
Sistemi di sorveglianza a bordo	Selezionare opzione da menu a tendina. Introdotto ai fini della rendicontazione. Compilabile solo se si spunta flag "Da contribuire".
Portabici	Selezionare opzione da menu a tendina. Introdotto ai fini della rendicontazione. Compilabile solo se si spunta flag "Da contribuire".
Caratteristiche particolari	Per esempio: scoperto, ristobus, etc.
Tipo allestimento *	Selezionare dal menu a tendina tra le voci Urbano, Suburbano, Interurbano, Granturismo/Interregionale. Compilare prima del campo "Lunghezza".
Impianto di condizionamento *	Valorizzare il flag.
OTX	Valorizzare il flag. Specifico sistema di monitoraggio posizione veicolo specifico di alcuni Contratti di Servizio.

Campo		Note per la compilazione
Filtro FAP		Filtro Anti Particolato. Selezionare flag
AVM *, Tipologia		Valorizzare il flag. Sistema di monitoraggio posizione veicolo (<i>Automatic vehicle monitoring</i>). Se spuntato, il sistema chiede di specificare la Tipologia da menu a tendina; questa è compilabile solo se si spunta flag "Da contribuire".
Conta Passeggeri *		Valorizzare il flag.
Integrato con bigliettazione elettronica		Campo compilabile solo se si spunta flag "Da contribuire". Valorizzare se il flag precedente viene spuntato
Deposito prevalente *		Selezionare dal menu a tendina il deposito dove il veicolo è attualmente depositato in maniera prevalentemente. L'anagrafica dei depositi aziendali va gestita tramite la piattaforma Contratti e Soggetti giuridici TPL
Prezzo totale d'acquisto (euro)		Numero con due cifre decimali.
Entità contributo pubblico (euro)		Numero con due cifre decimali, non può essere superiore del prezzo d'acquisto. Campo non più compilabile in vista della nuova funzionalità sulla rendicontazione relativa ai veicoli contribuiti.
Contribuito		Campo che si valorizza in automatico se valorizzato il campo "Entità contributo pubblico". Campo non più compilabile in vista della nuova funzionalità sulla rendicontazione relativa ai veicoli contribuiti.
Autobus già acquistato da contribuire		Campo non più compilabile in vista della nuova funzionalità sulla rendicontazione relativa ai veicoli contribuiti.
Veicolo assicurato		Nel caso in cui il veicolo non sia assicurato precisare la motivazione nel campo "Note"
Data ultima revisione (gg/mm/aaaa)		Da Carta di circolazione, il dato va aggiornato ad ogni revisione (annualmente).
Proprietà/Leasing *		Selezionare dal menu a tendina
Conteggiato nel MIV		Campo non modificabile dall'Azienda. Valorizzazione a cura di AMP.
Stato TPL	Attivo	Opzione selezionata di default dal sistema all'inserimento di un nuovo veicolo, a meno che non sia indicato come "da immatricolare"
	Ritirato	Opzione da selezionare quando il Veicolo è temporaneamente non autorizzato all'uso per il TPL
	Alienato	Opzione da selezionare nel caso in cui il veicolo sia fuoriuscito dal

Campo		Note per la compilazione
		parco autobus aziendale (a seguito di vendita a terzi, o demolizione del veicolo o altro) registrata presso gli uffici della Motorizzazione civile. Se selezionato, il sistema richiede il valore della "Data di alienazione".
Data alienazione (gg/mm/aaaa)		Data di alienazione del veicolo presso la Motorizzazione.
Verificato azienda		Flag (spunta). Ai fini degli adempimenti del Debito Informativo Trasporti (DIT), una volta verificati i dati inseriti per il singolo veicolo, spuntare il campo Verificato azienda. Nella pagina di ricerca e nel file Excel il campo "Verificato azienda" risulterà valorizzato come "S" (Sì), diversamente "N" (No).
Verificato AMP		Il campo "Verificato AMP" registra un passaggio di ulteriore verifica dei dati relativi al singolo veicolo da parte di AMP. Il campo può assumere tali valori: • S: Verificato da AMP • N: AMP ha riscontrato delle incongruenze e le ha segnalate all'azienda tramite messaggio • Trattino (-): AMP non si è espressa a riguardo, anche a seguito di ulteriori modifiche da parte dell'azienda ad un veicolo già "Verificato AMP"
Note		Campo disponibile per eventuali annotazioni destinate a Regione e/o AMP
Note Azienda		Campo per note interne dell'azienda, non consultabili da Regione e AMP

Campo "Tipologia Dimensionale"

Il campo "Tipologia Dimensionale" è determinato dal sistema in funzione dei valori inseriti nei campi "Lunghezza" e "Allestimento"

Inoltre, il campo "Lunghezza" si può valorizzare solo dopo avere valorizzato quello sull'"Allestimento" (Urbano, Suburbano, Interurbano, Autoveicolo). In particolare:

- per gli autoveicoli è possibile inserire una lunghezza compresa tra 0,1 mt e 3 mt
- per gli autobus, indipendentemente dall'allestimento, è possibile inserire valori compresi tra 4 e 20 mt.

Le tipologie dimensionali dei veicoli sono determinate di conseguenza dal sistema in base alla seguente tabella.

Min (mt)	Max (mt)	Tipologia dimensionale
4.00	7.49	Cortissimo

Min (mt)	Max (mt)	Tipologia dimensionale
7.5	8.59	Corto
8.6	10.29	Medio
10.3	11.79	Normale
11.8	13	Lungo
13.01	20	Lunghissimo

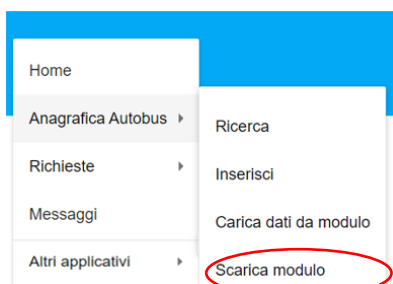
7.5 Inserire nuove schede veicolo tramite file Excel

Nel caso in cui si vogliano inserire contemporaneamente diversi veicoli non ancora presenti in anagrafica, è prevista la possibilità di caricare i relativi dati tramite un modulo specifico in formato Excel.

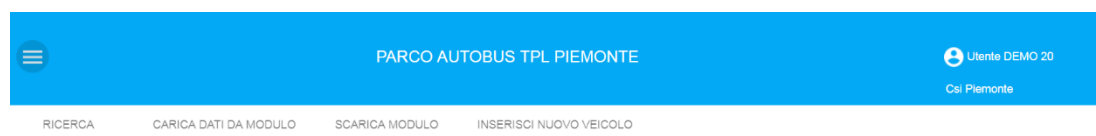
A tal fine è necessario prima scaricare tale modulo vuoto (vedi paragrafo “Scarica modulo”) e successivamente caricare il file compilato con i dati dei veicoli da inserire in anagrafica (vedi paragrafo “Carica dati da modulo”).

7.5.1 Scarica modulo

Per scaricare il template, selezionare dal menu principale la voce “Anagrafica autobus” e di seguito “Scarica modulo”.



Di seguito, cliccare sul link “Scarica Modulo” per scaricare e salvare il template nel proprio repository.



Da questa sezione è possibile scaricare il Modulo, da compilare con i dati relativi al parco autobus aziendale.

[Scarica Modulo](#)



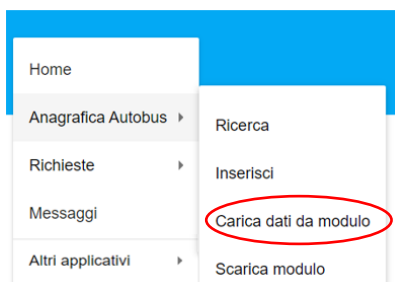
Il file Excel per il caricamento dei dati è così composto:

- foglio ‘elenco autobus’, contiene l’elenco dei campi da compilare con le informazioni necessarie per inserire il nuovo autobus nella base dati. A ogni riga corrisponde un veicolo.
- foglio ‘legenda’, contiene le indicazioni necessarie per la compilazione e la validazione dei campi dell’elenco autobus,
- foglio ‘raccomandazioni’, contiene indicazioni da seguire per effettuare il caricamento tramite upload (es. non modificare la struttura del file Excel, etc.)
- foglio ‘valori temporanei’, contiene l’elenco dei valori da inserire per la compilazione di campi predefiniti nel caso in cui non si sia ancora a conoscenza del reale valore da attribuire.

[illegible]

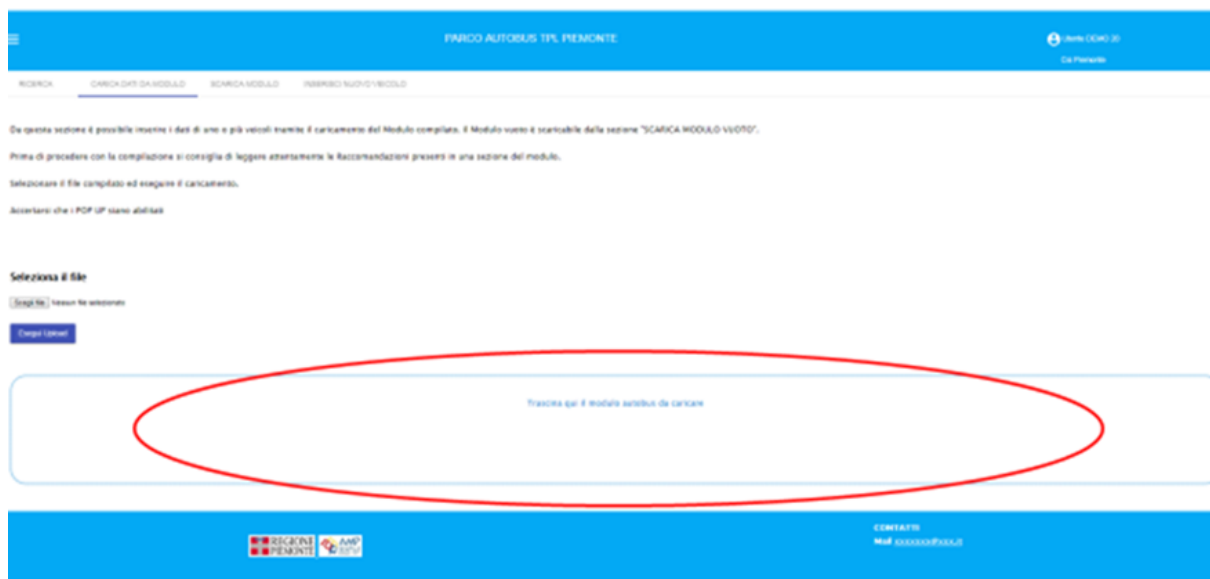
7.5.2 Carica dati da modulo

Una volta scaricato il modulo vuoto (vedi paragrafo Scarica modulo) e inseriti i dati relativi ai nuovi veicoli da inserire in base dati, selezionare la sottovoce “Carica dati da modulo” dal menu principale.

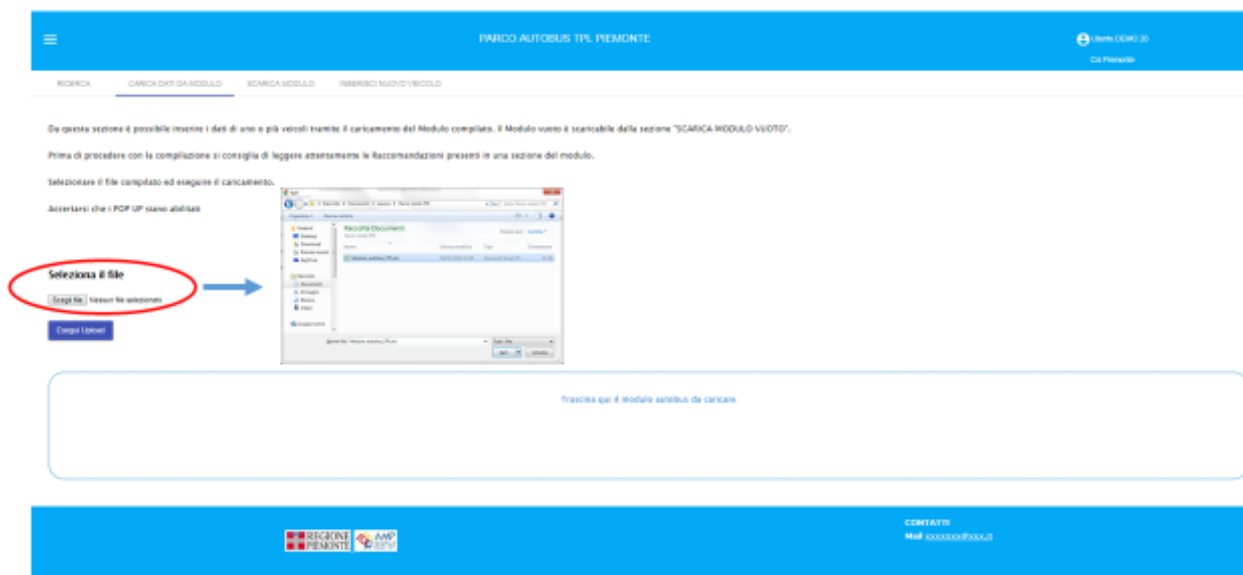


È possibile caricare il file con due diverse modalità:

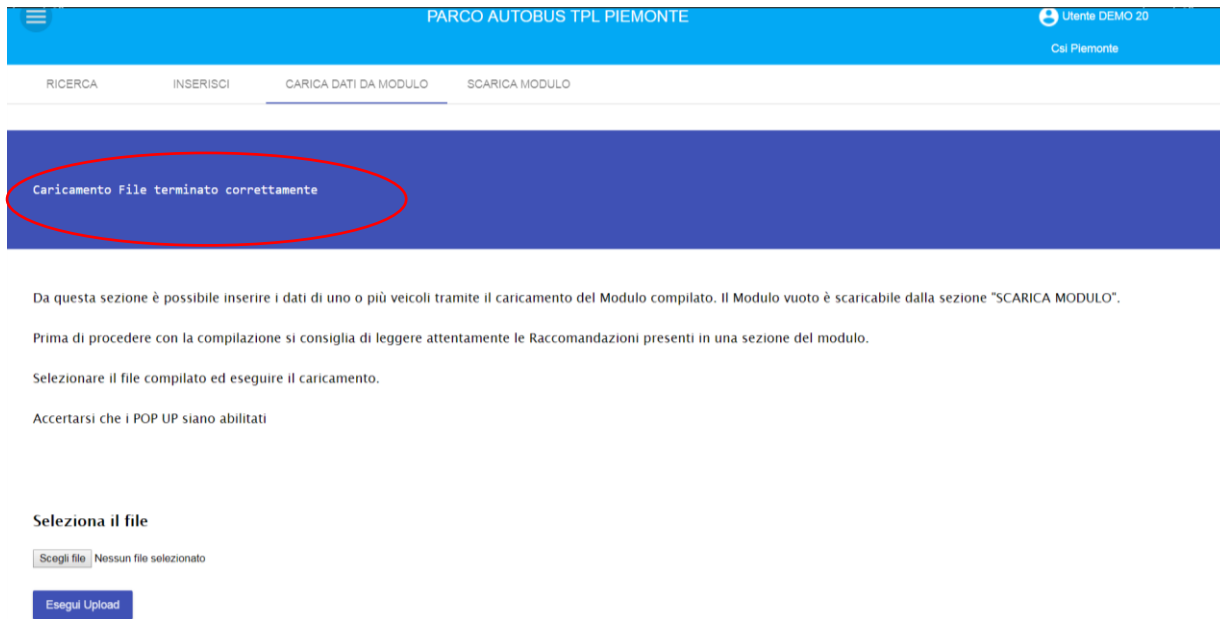
1. aprendo una finestra di esplora risorse della postazione per scegliere il file Excel.



2. trascinando direttamente il file Excel nell'area dedicata dell'interfaccia dell'applicativo



Se il caricamento dei dati va a buon fine il sistema presenta il seguente messaggio di conferma.



The screenshot shows the 'PARCO AUTOBUS TPL PIEMONTE' web application. The top navigation bar is blue with a menu icon on the left and user information 'Utente DEMO 20' and 'Csl Piemonte' on the right. Below the navigation bar are four tabs: 'RICERCA', 'INSERISCI', 'CARICA DATI DA MODULO' (which is active), and 'SCARICA MODULO'. The main content area has a dark blue header with the message 'Caricamento File terminato correttamente' circled in red. Below this, there is instructional text in Italian about uploading data modules. At the bottom, there is a section titled 'Seleziona il file' with a 'Scegli file' button, the text 'Nessun file selezionato', and an 'Esegui Upload' button.

A caricamento terminato correttamente, **tutti i veicoli presenti nel file saranno inseriti in anagrafica in stato di bozza** e consultabili da interfaccia tramite la funzione di ricerca.

Da qui tramite l'icona "matita" si potrà completare l'inserimento delle informazioni per il singolo veicolo (vedi paragrafo "Modifica dati") e successivamente certificare la scheda (selezionando il flag "Verificato azienda") veicolo ai fini degli adempimenti DIT.

7.5.2.1 Messaggi di errore in fase di caricamento del modulo

In presenza di incongruenze nei dati inseriti nel modulo, il sistema non consente la finalizzazione del caricamento degli stessi dati nella base dati.

Il sistema effettua due tipi di controlli:

- controlli di congruenza interni al file Excel,
- controlli di congruenza tra file Excel e database,

I controlli di congruenza interni al file consistono nella verifica che nel file Excel non siano presenti valori duplicati per i campi 'primo telaio', 'numero telaio' e "targa".

I controlli di congruenza tra file e database, nello specifico, verificano che:

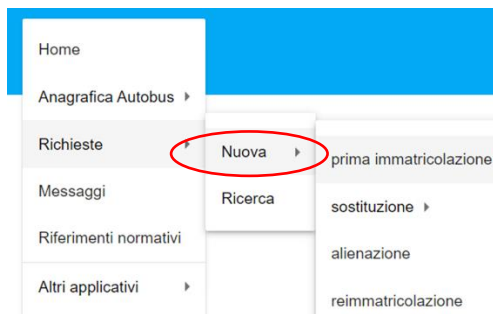
- i campi 'primo telaio', 'numero telaio' e targa relativi ai nuovi mezzi che si stanno caricando non siano già presenti nella base dati,
- i valori indicati nelle celle che prevedono valori predefiniti siano corretti e corrispondenti a quanto presente nelle tabelle della base dati.

A seguito di tali controlli, se si rilevano delle incongruenze, il sistema presenta un messaggio di errore o apre una finestra popup per il salvataggio del file Excel che contiene su ogni singola cella, in formato commento, l'indicazione del problema riscontrato in base ai controlli su descritti.

[illegible]

8. Procedimenti autorizzativi - Nulla osta presso la Motorizzazione

Dal menu principale, selezionando la voce “**Richieste**” e di seguito “**Nuova**” oppure “**Ricerca**” si accede alle funzionalità dedicate ai procedimenti autorizzativi relativi ai veicoli utilizzati per il TPL, che coinvolgono da un lato le aziende del TPL e dall’altro l’Ente committente dei contratti TPL, al momento solo l’Agenzia della mobilità Piemontese (AMP).



Al momento sono state implementate le funzionalità che consentono alle **aziende di presentare richieste di nulla osta** per:

- la prima immatricolazione,
- la re-immatricolazione,
- l’alienazione,
- la sostituzione (alienazione e contestuale prima immatricolazione, o reimmatricolazione),

e all’**Ente committente di rilasciare** a fronte di una istruttoria il nulla osta.

Il **nulla osta** è una dichiarazione con la quale l’Ente committente del contratto TPL concede, alle aziende che presentano richiesta, il permesso di procedere con la stessa presso la Motorizzazione civile. In tal senso il nulla osta è considerato nelle logiche di sistema come una “autorizzazione”.

Il sistema consente la consultazione condivisa sull’avanzamento dell’iter autorizzativo (stato delle richieste) e su ulteriori informazioni di dettaglio relative alle richieste stesse.

Le funzionalità sono pensate per continuare a garantire la gestione tradizionale delle procedure, prevedendo la produzione di PDF da stampare e inviare via PEC, con l’obiettivo a breve di arrivare ad una gestione totalmente dematerializzata.

Le funzionalità legate ai procedimenti autorizzativi sono correlate a concetti e dati relativi ai contratti e ai soggetti giuridici del TPL gestiti tramite il sistema regionale per la gestione unificata delle anagrafiche dei contratti e dei soggetti giuridici del TPL (<http://www.sistemapiemonte.it/cms/pa/trasporti-e-viabilita/servizi/948-contratti-e-soggetti-giuridici-tpl>).

8.1 Flusso diretto o con intermediazione

La richiesta di autorizzazione presso l’Ente committente parte dal soggetto proprietario del o dei veicoli oggetto della richiesta. Tale soggetto richiedente può essere un’azienda o ente pubblico in qualità di esecutore del servizio TPL.

Per tutte le tipologie di richieste, si distinguono **due diversi flussi di gestione della richiesta, diretto o con intermediazione**, che dipendono dal **ruolo che il soggetto richiedente ricopre nel contratto TPL** con l’Ente committente in cui i veicoli saranno **utilizzati come titolari**.

FLUSSO DIRETTO: Se il **soggetto richiedente è titolare del contratto TPL con l'Ente committente** (unico o capofila di un raggruppamento di aziende), **il sistema invia la richiesta direttamente all'Ente committente** (AMP o altro Ente).

FLUSSO CON INTERMEDIAZIONE: Se il **soggetto richiedente NON è titolare del contratto con l'Ente committente**, bensì è parte di un raggruppamento di aziende o è sub-affidataria di un'altra azienda, **il sistema invia la richiesta a un soggetto intermediario**, cioè l'esecutore titolare (sottoscrittore) del contratto di servizio con l'Ente Committente.

Il soggetto intermediario, detto anche **Gestore contratto**, è a seconda dei casi:

- l'azienda singola titolare del contratto, qualora la richiedente sia una sub-affidataria della stessa azienda titolare per quel contratto.
- la Capofila dell'ATI/RTI o il Consorzio titolare del contratto, qualora la richiedente sia parte del raggruppamento di aziende.

Il **soggetto intermediario** può:

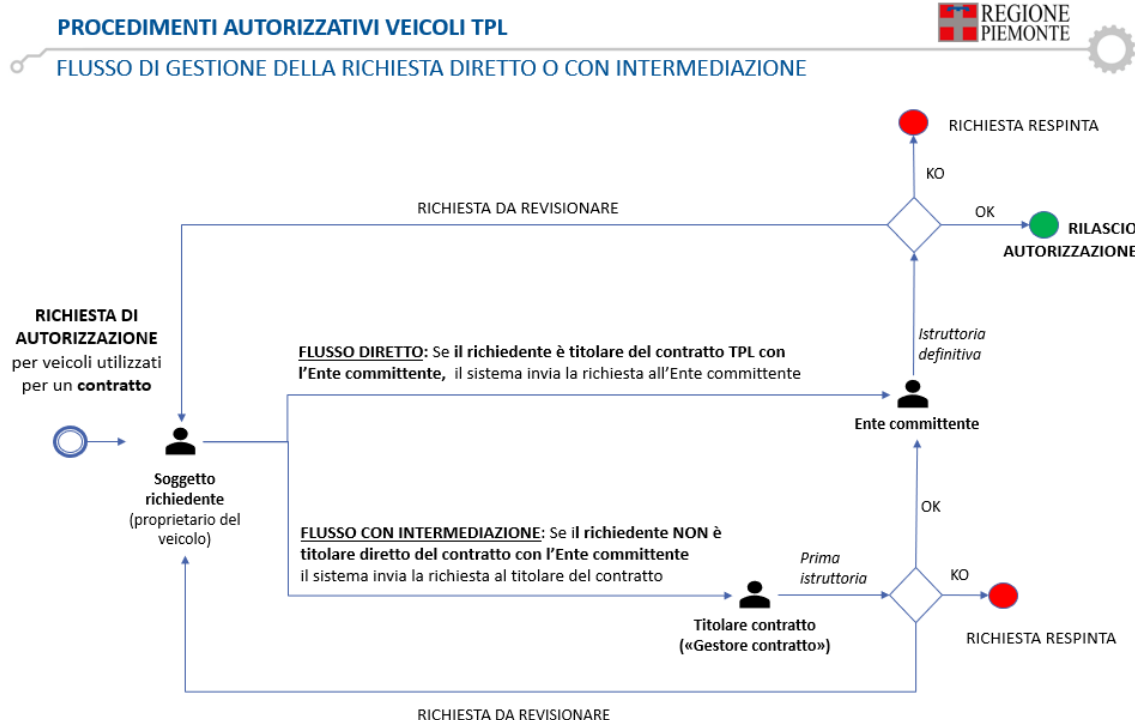
- **respingere** la richiesta con motivazioni,
- chiedere delle **revisioni**,
- **inoltrare** la richiesta all'Ente committente titolare del contratto, qualora riconosca la legittimità della richiesta da parte del soggetto proprietario del veicolo.

L'**Ente Committente** riceve le richieste provenienti da entrambi i flussi e può:

- **approvare** la richiesta,
- chiedere delle **revisioni** direttamente all'azienda proprietaria,
- **respingere** la richiesta fornendo motivazioni.

Questa gestione del processo autorizzativo rende implicito il **benessere del soggetto esecutore titolare** del contratto. In questo modo non sarà più necessario presentare all'Ente committente il benessere cartaceo.

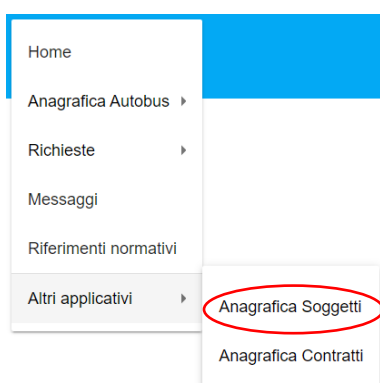
Tali flussi sono descritti nello schema seguente e si applicano a tutte le tipologie di richiesta.



8.2 Azioni propedeutiche all'inserimento di una richiesta

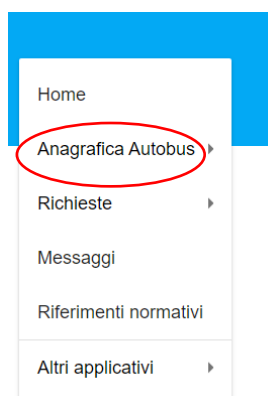
Prima di procedere con l'inserimento di una richiesta di autorizzazione è necessario che le aziende:

- 1) **verifichino e completino i dati relativi alla propria azienda** presenti nell'anagrafica regionale dei contratti e dei soggetti giuridici del TPL (<http://www.sistemapiemonte.it/cms/pa/trasporti-e-viabilita/servizi/948-contratti-e-soggetti-giuridici-tpl>). Tale sistema è accessibile anche direttamente da «Parco autobus TPL Piemonte» dal menu principale in alto a sinistra, voce «Altri applicativi».



Questo vale sia per l'azienda richiedente che per quella intermediaria. Tali dati saranno necessari per la produzione dei PDF (vedi logo, sede legale, e-mail, PEC).

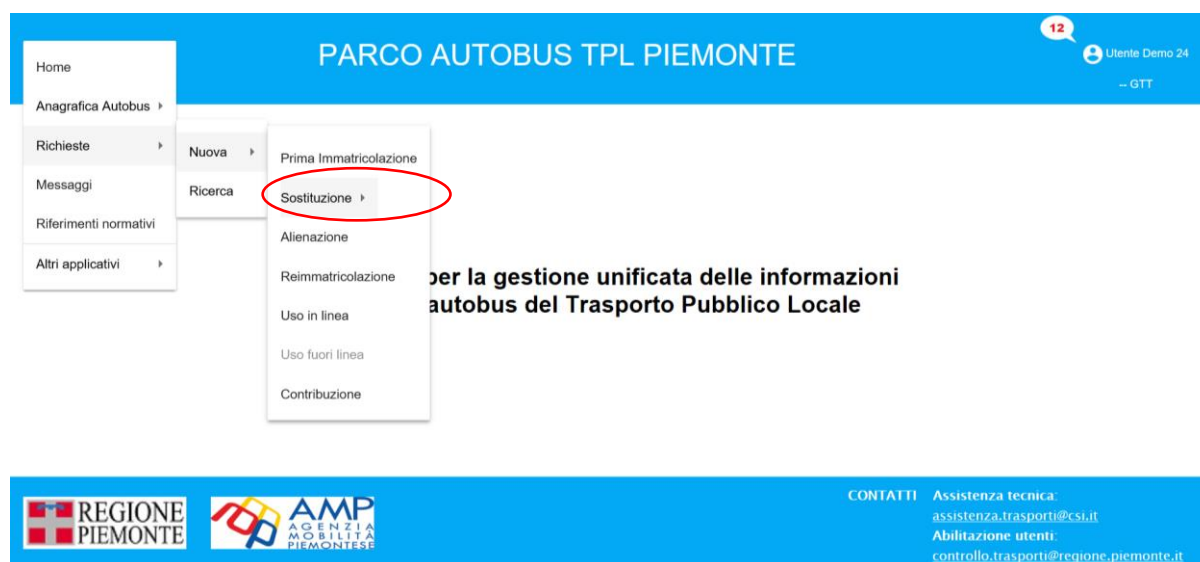
- 2) **Inseriscano, completino e verifichino** (portando in stato «Verificato azienda») **i dati dei veicoli** oggetto della richiesta da menu principale «Parco autobus TPL Piemonte», voce Anagrafica autobus (ricerca/modifica o inserisci).



Si specifica che, **anche i dati e gli allegati dei veicoli nuovi, ancora da immatricolare**, per cui si fa richiesta di nulla osta per la prima immatricolazione, e che dunque non possono essere portati nello stato «Verificato azienda» tramite flag, **sono comunque da valorizzare e caricare** in quanto saranno alla base dell'istruttoria di AMP per l'approvazione della richiesta.

8.3 Inserire una nuova richiesta

Dal menu principale selezionare la voce “Richiesta” e di seguito la tipologia di nulla osta (prima immatricolazione, sostituzione, alienazione, reimmatricolazione).



Ipotizzando di scegliere la voce “prima immatricolazione”, il sistema presenta la **scheda di dettaglio della richiesta**, in modalità “modifica” per l’inserimento dei dati utili alla presentazione della richiesta. I **campi obbligatori** sono contrassegnati con l’asterisco (*).

RICHIESTA	RICERCA	INSERISCI	RIFERIMENTI NORMATIVI
Richiesta Nulla Osta Prima Immatricolazione			
Numero progressivo 2020/PI/37			
Veicoli *		Motorizzazione *	
Motivazione *		Nota motivazione	
Note		0 / 200	
Contratto *		0 / 2000	
Firmato da *		In qualità di *	

I dettagli sulle informazioni da inserire in richiesta sono descritti di seguito nel paragrafo “8.8 - Note per la compilazione dei dati della richiesta”.

8.3.1 Firma elettronica

Nel caso in cui il titolare del contratto utilizzi la firma digitale, in fase di invio della richiesta all'Ente committente, può spuntare il flag “Firmato digitalmente”.

Richiesta Nulla Osta alienazione in stato Bozza	
Codice richiesta 2022/AL/8	
Veicoli *	Motorizzazione *
Targa: BE524GT	Alessandria - Via Porcellana 5, Alessandria, 15122
Motivazione Specificare	Dettaglio motivazione *
	prova
Contratto *	5 / 200
Cod. Ident. Naz: 257, prova sviluppo	x
Soggetto Richiedente M9999 - ARRIA	Gestore Contratto
Osservazioni destinate all'Ente committente	
Firmato da *	In qualità di *
Mario Rossi	DG
☒ Firmato digitalmente	
11 / 35	2 / 35

A fronte di questa operazione nella richiesta, sotto ruolo e nome del responsabile della richiesta comparire una scritta che rimanda alla gestione digitale della firma.

Cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti

DG

Mario Rossi

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del d.lgs 82/2005

8.3.2 Elenco linee al fondo del PDF di autorizzazione

In fase di compilazione della richiesta l'azienda ha la possibilità di chiedere la presenza dell'elenco delle linee del contratto al fondo del PDF di nulla osta rilasciato da AMP (alcune sedi Motorizzazione lo richiedono).

A tal fine, apporre la spunta sul flag "Allega elenco linee all'autorizzazione".

Richiesta Nulla Osta prima immatricolazione

Codice richiesta
2022/PV5

Veicoli *

Motorizzazione *

Motivazione *

Dettaglio motivazione

0 / 200

Contratto *

☒ Allega elenco linee all'autorizzazione

Nota bene: l'elenco delle linee non sarà visibile nel PDF di richiesta, ma solo nel PDF di autorizzazione rilasciato da AMP, come allegato.

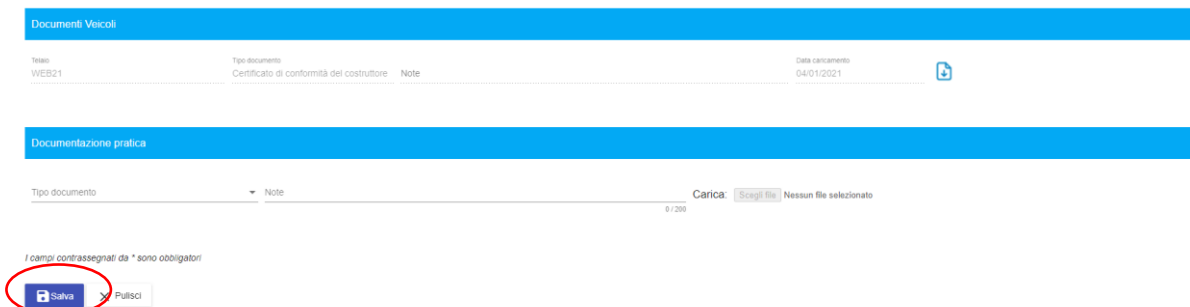
LINEE DEL CONTRATTO

Nome breve	Descrizione	Ambito (tipo linea)
20	ASTI-BALDICHIERI B.-PRATOMORONE	EXTRA URBANO
21	MONBERCELLO-VINCHIO-NEZZA M.TO	EXTRA URBANO
22	MONBERCELLO-BELVEGLIO-NEZZA	EXTRA URBANO
23	VALLEGERRINA-ASTI	EXTRA URBANO
27	CANALE-ASTI	EXTRA URBANO
30	ALTAVILLA-GRANA-ASTI E DEV.	EXTRA URBANO
31	ALTAVILLA-MONCALVO-ASTI con dir. CASALE	EXTRA URBANO
34	CASTELNUOVO D.B.-ASTI	EXTRA URBANO

In caso di richiesta con intermediario, il flag può essere apportato o rimosso dal soggetto intermediario (gestore contratto).

8.4 Salvare una nuova richiesta

Inseriti i dati obbligatori, il sistema consente di salvare la scheda tramite il pulsante **Salva** in basso a sinistra.



Il pulsante **Pulisci** cancella tutti i dati inseriti nella richiesta dopo l'ultimo salvataggio.

Completato il **primo salvataggio**, senza effettuare ulteriori passaggi, il **sistema crea la nuova richiesta** e genera l'identificativo della nuova richiesta (**Numero progressivo**).

Premendo sul tasto **“Torna alla ricerca”** il sistema conduce alla pagina della ricerca e, nell'elenco delle richieste, la richiesta compare in alto in stato di **bozza**.

Num. Progressivo	Tipologia	Richiedente	Stato	Data Stato	Azioni
2021/R/12	reimmatricolazione	GTT	Bozza	01/03/2021	  

Si noti che quando la richiesta è in stato di bozza è ancora possibile eliminarla (compare l'icona “cestino”).

Premendo l'icona “occhio”, si accede alla scheda di dettaglio della richiesta in modalità consultazione. Da qui, dalla sezione “Iter dalla Pratica” si possono consultare data e ora del primo salvataggio e l'utente che lo ha effettuato, e dei successivi passaggi di stato della pratica.

Iter della Pratica			
Stato	Dal	Utente	Note
Bozza	01/03/2021 09:39:44	DEMO 28 AZIENDA 2	

Dall'elenco delle richieste premendo l'icona “matita” si può completare l'inserimento dei dati della richiesta, e procedere alla sua trasmissione.

Nel successivo paragrafo si descrivono i passaggi per procedere con la trasmissione della richiesta.

8.5 Trasmettere la richiesta

Una volta salvata la richiesta per la prima volta, il sistema conduce alla sezione **“Avanzamento Iter”** (in blu scuro). Alla stessa sezione si accede dall'elenco richieste premendo l'icona “matita”.

Dalla sezione **“Avanzamento iter”** in modalità modifica il sistema propone le **possibili azioni da effettuare**, in base al ruolo del richiedente nel contratto indicato nella richiesta (vedi paragrafo “Richiesta diretta o con intermediazione”).

FLUSSO DIRETTO

Nel caso in cui il soggetto richiedente sia il diretto titolare (gestore) del contratto con l'Ente committente il sistema propone tra le azioni solo l'opzione **“Trasmetti ad Ente committente”**.

L'esecutore titolare (gestore), del contratto con l'Ente committente, può trasmettere all'Ente committente sia le richieste relative ai propri veicoli che quelle relative a veicoli di proprietà di altri soggetti esecutori coinvolti nel contratto di cui è titolare.

Documentazione pratica

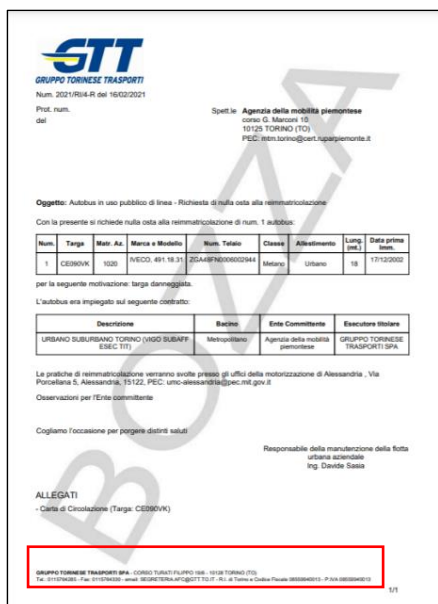
Tipo documento _____ Note _____ Carica: Nessun file selezionato
0 / 200

Avanzamento iter

Azione: Trasmittenti ad Ente Committente Note

I campi contrassegnati da * sono obbligatori

Prima di confermare la trasmissione è possibile verificare la correttezza dei dati inseriti consultando il PDF in bozza (filigrana) premendo il tasto **“Anteprima”**.



STT
GRUPPO TORINESE TRASPORTI

Num. 2021/004-R del 16/02/2021
Prot. num. _____
del _____

Spett.le **Agente della mobilità piemontese**
Corso G. Massimo 10
10125 TORINO (TO)
PEC: trasporti@agm.piemonte.it

Oggetto: Autobus in uso pubblico di linea - Richiesta di nulla osta alla rimatricolazione

Con la presente si richiede nulla osta alla rimatricolazione di num. 1 autobus:

Num.	Targa	Mar. Az.	Marca e Modello	Num. Targa	Classe	Alimentazione	Luogo	Data prima imm.
1	CE280VK	1000	IVECO 491 18.31	25A487600002044	Mediano	Urbano	18	17122002

per la seguente motivazione: targa danneggiata.

L'autobus era impiegato sul seguente circuito:

Descrizione	Bacino	Ente Committente	Esecutore titolare
URBANO SUBURBANO TORINO (VISO SUBAFF. ESERC. TPL)	Metropolitano	Agente della mobilità piemontese	GRUPPO TORINESE TRASPORTI SPA

Le pratiche di rimatricolazione verranno svolte presso gli uffici della motorizzazione di Alessandria, Via Piacentini 5, Alessandria, 15122, PEC: uno-alecscndria@pec.mt.gov.it

Osservazioni per l'Ente committente:

Cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti

Responsabile della manutenzione della flotta
ufficio aziendale
Ing. Davide Sasso

ALLEGATI
- Carta di Circolazione (Targa: CE280VK)

GRUPPO TORINESE TRASPORTI SPA - CORSO TURATI-FUORIO 104 - 10128 TORINO (TO)
Tel. 011/51760001 - Fax 011/51760007 - email: SEGRETERIA@GT.TPL.IT - R.E.A. Torino e C.A.Bia Torino 0000000011 - P.IVA 0000000011

Consultata l'anteprima, si potranno eventualmente **modificare** i contenuti della richiesta e di seguito inviare la richiesta premendo il pulsante **“Conferma”**.

Il campo **Note** in corrispondenza del tasto **“Conferma”** può essere utilizzato per comunicare a tutti gli altri soggetti coinvolti nella pratica eventuali peculiarità legate allo specifico passaggio.

Si noti che la richiesta presenta al fondo diversi dati relativi all'azienda, ricalcando parzialmente la **carta intestata aziendale** attingendo da quanto inserito dall'azienda tramite il sistema “Anagrafiche contratti e soggetti giuridici TPL”. Fanno eccezione i campi **“Capitale sociale”** e la dicitura **“Società soggetta da controllo e coordinamento da parte di altri soggetti”** che non sono modificabili in autonomia dall'azienda. Nel caso in cui l'azienda rilevi una difformità a riguardo occorre inviare una e-mail a: assistenza.trasporti@csi.it

Premendo il pulsante **“Conferma”** oppure **“Anteprima”** il sistema avverte che procederà in automatico con il salvataggio dei dati inseriti fino a quel momento e chiede una **conferma** prima di procedere.

Attenzione

Eventuali modifiche apportate verranno salvate; si vuole procedere?

Conferma

Chiudi

FLUSSO CON INTERMEDIAZIONE

Nel caso in cui il richiedente NON sia il diretto titolare del contratto con l'Ente committente (in quanto parte del raggruppamento titolare o sub-affidataria) il sistema propone tra le azioni esclusivamente l'opzione **"Trasmetti al gestore contratto"**.



Si noti che in questo caso, il pulsante **"Anteprima"** mostra un documento in bozza che **anticipa quanto sarà inviato dal Gestore contratto all'Ente committente**, risulta comunque utile al richiedente per la verifica dei dati inseriti prima dell'invio al gestore del contratto stesso.

Premendo il tasto **"Conferma"**:

- la richiesta passa da "Bozza" allo stato **"Trasmessa al gestore contratto"** nella sezione "Iter della pratica",

Iter della Pratica			
Stato	Dal	Utente	Note
Trasmessa al gestore contratto	01/03/2021 10:21:39	DEMO 28 AZIENDA 2	
Bozza	01/03/2021 10:20:18	DEMO 28 AZIENDA 2	

- nell'elenco delle richieste la richiesta compare in alto. Si noti che ora la scheda si può solo consultare tramite l'icona "occhio".

Num. Progressivo	Tipologia	Richiedente	Stato	Data Stato	Azioni
2021/R/13	reimmatricolazione	GTT	Trasmessa al gestore contratto	01/03/2021	

- la richiesta compare nell'elenco richieste anche del gestore del contratto, modificabile in questo stato (presenza dell'icona "matita")) che potrà chiedere **revisioni** al richiedente o **inoltrarla** all'Ente committente, che potrà a sua volta chiedere revisioni o respingere la richiesta. Il sistema informa il gestore del contratto tramite messaggio sulla nuova richiesta pervenuta.

8.6 Stampare la richiesta

Una volta confermata la trasmissione della richiesta all'Ente committente, da parte del soggetto esecutore titolare del contratto (Gestore contratto), il sistema genera la **richiesta di autorizzazione** (richiesta di nulla osta) **in formato PDF**. Tale file è consultabile e scaricabile dalla sezione **«Documentazione pratica»** premendo sull'icona cerchiata in rosso nella figura sotto.

Nella sezione “Iter della pratica”, la richiesta passa allo stato **“Trasmessa all’Ente committente”**.

Documentazione pratica
Tipo documento: **PDF Richiesta**

Note: Documento generato automaticamente

Caricato il: 18/11/2020


Iter della Pratica

Stato	Dal	Utente	Note
Trasmessa all'ente committente	18/11/2020 17:58:33	DEMO 31 AZIENDA GTT TEST	
Trasmessa al gestore contratto	18/11/2020 17:10:58	DEMO 28 AZIENDA 2	
Bozza	18/11/2020 17:06:23	DEMO 28 AZIENDA 2	

Il PDF della richiesta, quando questa è nello stato **“Trasmessa all’Ente committente”**, è disponibile anche, per quelle aziende che hanno presentato la richiesta stessa, direttamente dall’elenco dei risultati di ricerca, tramite l’icona “PDF” (v. anche il paragrafo successivo)

Cerca Pulisci Scarica Excel Ricerca					
Num. Progressivo	Tipologia	Richiedente	Stato	Data Stato	Azioni
2021/PI/19	prima immatricolazione	ATAV VIGO	Trasmessa all'ente committente	12/02/2021	

Una volta stampato il PDF, il gestore del contratto è tenuto in parallelo a firmarlo e inviarne la scansione via PEC all’Ente committente.

A seguito dell’autorizzazione da parte dell’Ente committente al fondo della scheda di dettaglio della richiesta comparirà il **PDF Autorizzazione** (nulla osta).

Per ogni nuova richiesta il sistema genera in automatico un **codice identificativo** della pratica riportato nel PDF in alto a sinistra, con l’aggiunta del suffisso **“R” per la richiesta**, e del suffisso **“A” per l’autorizzazione**.

NB: I PDF di richiesta ed autorizzazione, sono anche disponibili, in determinate situazioni, direttamente dall’elenco dei risultati di ricerca, tramite specifica icona (v. paragrafo successivo)



LA PROVINCIA È SERVITA

Num. 2020/0155-R del 04/11/2020

Prot. num.
del

Spett.le **Agenzia della mobilità piemontese**
corso G. Marconi 10
10125 TORINO (TO)
PEC: mhm.torino@cert.nupiemonte.it

e.p.c. **CAVOURESE**
STRADA DEL DROGRO 77
10137 TORINO (TO)

Oggetto: Autobus in uso pubblico di linea - Richiesta di nulla osta sostituzione

Con la presente si richiede nulla osta alla reimmatricolazione di num. 1 autobus:

Num.	Targa	Matr. Al.	Marca e Modello	Num. Telaio	Classe	Allestimento	Long. (mL)	Data prima imm.
1	AK1900P	ML105	IVECO FIAT, 360	2CFF41P000001185	Euro 2	Interurbano	10,62	23/10/1995

e alla contestuale alienazione di num. 1 autobus:

Num.	Targa	Matr. Al.	Marca e Modello	Num. Telaio	Classe	Allestimento	Long. (mL)	Data prima imm.
1	AAC200L		MERCEDES, Sprinter City	201010_ACQUISTATO_U SATO	Euro 5	Urban	6,6	01/09/2010

per : sostituzione per obsolescenza con autobus di più recente fabbricazione o immatricolazione.

L'autobus destinato alla reimmatricolazione sarà impiegato principalmente sul seguente contratto:

Descrizione	Stadio	Ente Concedente	Esecutore titolare	Capofila
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO (NGO SUBAFF IN RAGGR)	Metropolitano	Agenzia della mobilità piemontese	EXTRA TO S.C.A.R.L. (Consorzio)	EXTRA TO S.C.A.R.L.

L'azienda CAVOURESE è consociata dell'esecutore titolare nel contratto su indicato

Le pratiche di alienazione e reimmatricolazione verranno svolte presso gli uffici della motorizzazione di Torino

EXTRA.TO S.C.A.R.L. - CORSO TURATI FILIPPO 19/6 - 10128 TORINO (TO)
Tel.: 011/576430 - email: EXTRA.TO@EXTRA.TO.IT - R.L. di Torino e Codice Fiscale 10384410124 - P.IVA 10384410124

1/2



Num. 2020/0155-A del 04/11/2020

Prot. num.
del

Spett.le **Motorizzazione di Torino**
Via Agostino Bertani 41, Torino, 10137
PEC: umc-torino@pec.mt.gov.it

Spett.le **CAVOURESE**
STRADA DEL DROGRO 77
10137 TORINO (TO)

e.p.c. **EXTRA TO S.C.A.R.L.**
CORSO TURATI FILIPPO 19/6
10128 TORINO (TO)

Oggetto: Società CAVOURESE - Nulla Osta alla sostituzione di num. 1 autobus in uso pubblico di linea

Premesso che:

* l'Agenzia della Mobilità Piemontese gestisce le funzioni trasferite o delegate in materia di Trasporto Pubblico Locale degli Enti aderenti in ambito Metropolitano e Regionale (L.R. 1/2000 - art. 8, come modificata dalle Leggi Regionali nn. 1/2015 e 9/2015 che hanno esteso a tutto il territorio regionale la competenza della "Agenzia per la Mobilità Metropolitana e Regionale", denominata "Agenzia della Mobilità Piemontese");

* la Società Consorzio EXTRA.TO è risultata aggiudicataria della procedura per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma della Provincia e delle Comuni Montane (C.I.G. 0327971A38) per il periodo 01/01/2011 - 31/12/2016 (scadenza soggetta ad eventuale proroga);

* il suddetto contratto è stato prorogato, assieme agli altri Contratti di Servizio stipulati dalla Provincia di Torino (ora Città Metropolitana di Torino) fino al 31/12/2019 mediante sottoscrizione di Atto di proroga secondo lo schema approvato con D.D. 628 del 22/12/2016;

* con nota prot. 12939 del 30/12/2019 l'Agenzia ha comunicato al consorzio EXTRA.TO l'intenzione di adottare un provvedimento di emergenza ai sensi dell'art. 5 par.5 del Regolamento CE 1370/2007, imponendo, nelle more della sua adozione, l'applicazione degli Obblighi di Servizio Pubblico previsti dal contratto che regola la concessione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Torino e delle Comuni Montane per garantire la continuità del servizio;

* al Consorzio Extra.To aderisce, tra le altre, la Società Cavourse S.p.A.

Vista la nota num. 2568/2000 inviata dalla società cavourse S.p.A., relativa alla richiesta di nulla osta all'alienazione di un autobus e alla contestuale reimmatricolazione in uso pubblico di linea di un autobus attualmente immatricolato ncc

Visto quanto disposto dal III Comma dell'art. 87 del D.Lgs 385/1992 (Codice della strada);

Con la presente si rilascia

NULLA OSTA

alla reimmatricolazione di num. 1 autobus:

Agenzia della mobilità piemontese - corso G. Marconi 10 - 10125 TORINO (TO)
Tel.: 011/576430 - email: mhm@regione.piemonte.it - R.L. di Torino e Codice Fiscale 10384410124 - P.IVA 10384410124

1/2

8.7 Cercare una o più richieste

Dal menu principale, selezionando la voce "Richieste" e di seguito "Ricerca", si accede alle funzionalità per la ricerca delle richieste effettuate e alle funzionalità di consultazione, modifica ed eliminazione della singola richiesta.

Home

Anagrafica Autobus >

Richieste >

Messaggi

Riferimenti normativi

Altri applicativi >

Nuova >

Ricerca

Sostituzione >

Prima Immatricolazione

Sostituzione

Alienazione

Reimmatricolazione

Uso in linea

Uso fuori linea

Contribuzione

PARCO AUTOBUS TPL PIEMONTE

12

Utente Demo 24

→ GTT

**per la gestione unificata delle informazioni
autobus del Trasporto Pubblico Locale**

 **REGIONE
PIEMONTE**
 **AMP
AGENZIA
MOBILITÀ
PIEMONTESE**

CONTATTI Assistenza tecnica
assistenza.trasporti@csi.it
Abilitazione utenti
controllo.trasporti@regione.piemonte.it

In particolare, si accede a una pagina costituita da due parti:

- una dedicata alla **ricerca delle richieste**,
- una che mostra l'**elenco dei risultati** della ricerca.

RICHIESTA
RICERCA
INSERISCI
RIFERIMENTI NORMATIVI

Num. Progressivo
Tipologia
Richiedente
Stato

Data Stato
Dal Al
☒ Stato Corrente

Cerca
Pulisci
Scarica Excel Ricerca

Num. Progressivo	Tipologia	Richiedente	Stato	Data Stato	Azioni
2020/PI/37	Prima Immatricolazione	GTT	in bozza	07/06/2020	
2020/AL/6	Alienazione	GTT	trasmessa all'ente committente	05/06/2020	
2020/SO/7	Sostituzione	GTT	autorizzata	05/06/2020	
2020/PI/33	Prima Immatricolazione	GTT	autorizzata	05/06/2020	
2020/PI/32	Prima Immatricolazione	GTT	trasmessa all'ente committente	05/06/2020	
2020/PI/35	Prima Immatricolazione	GTT	trasmessa al consorzio	05/06/2020	

Dalla **sezione di ricerca**, posizionata in alto, è possibile **selezionare le richieste impostando filtri** e premendo il pulsante **“Cerca”**. In particolare, si possono filtrare le richieste in base a:

- Codice univoco della pratica (campo “Num. Progressivo”), anche parziale (uno solo tra i 3 elementi che lo compongono, anno di riferimento della richiesta, sigla tipo richiesta (es. PI = Prima Immatricolazione), progressivo (all’interno dei due valori precedenti))
- Tipologia richiesta (menu a tendina)
- Richiedente: nome, anche parziale, dell’azienda che ha aperto la pratica (utile per soggetti intermediari)
- Stato richiesta (menu a tendina)
- Data stato Dal/Al: intervallo, anche aperto, in cui si trova la richiesta nello stato specificato nel campo precedente
- Stato Corrente: checkbox selezionato di default: quando selezionato, lo stato cercato è quello corrente della pratica, quando non selezionato, la ricerca restituisce quelle pratiche che si trovavano nello stato specificato nell’intervallo di date indicato, indipendentemente dallo stato corrente;

Il risultato della ricerca compare in basso come **elenco di richieste** che rispondono alle condizioni impostate nella sezione di ricerca.

Dall’elenco delle richieste è possibile tramite le icone poste a destra, consultare, modificare ed eliminare le singole richieste:

- tramite l’icona **“occhio”** si accede alla **scheda di dettaglio della richiesta**, che mostra in sola **consultazione** tutti i dati e gli allegati (scansioni di documenti cartacei) relativi alla specifica richiesta e ai singoli autobus oggetto della richiesta;
- tramite l’icona **“matita”** si accede alla stessa scheda di dettaglio in modalità **modifica/inserimento dati**. Tale icona è attiva solo se la richiesta è in stato di “Bozza” per l’azienda che ha presentato la richiesta, o per l’azienda “Gestore contratto”, quando la richiesta è stata a questa trasmessa;

- tramite l'icona "cestino"  si può **eliminare** l'intera richiesta. Tale icona è attiva solo se la richiesta è in stato di Bozza;
- tramite l'icona "PDF"  è possibile **scaricare e/o visualizzare** il relativo documento: sarà quello di richiesta per l'azienda che ha trasmesso all'ente committente, quando la richiesta è in quello

Si noti che è possibile inserire una nuova richiesta anche da questa sezione premendo la linguetta orizzontale (tab) «INSERISCI» e di seguito selezionando il "Tipo richiesta".

8.8 Note per la compilazione dei dati della richiesta

Il sistema **richiede in input diverse informazioni** importanti nel processo di richiesta e autorizzazione.

Alle stesse informazioni si accede, per singola scheda, si accede in modalità inserimento/modifica e consultazione **dall'elenco delle richieste tramite le apposite icone**.

Il sistema richiede di inserire in **input dati diversi a seconda del tipo di richiesta** (nulla osta prima immatricolazione, reimmatricolazione, alienazione, sostituzione). Alcuni dati **sono invece sempre richiesti**, come i **veicoli** oggetto della richiesta e il **contratto** in cui gli stessi veicoli sono o saranno utilizzati.

In sistema facilita il processo di presentazione della richiesta:

- **precarica in automatico** alcune informazioni sulla base dei dati inseriti in input (vedi le caratteristiche di veicoli e dei contratti sulla base di quanto presente nelle anagrafiche dedicate)
- **in base a criteri** descritti nel seguito, nel processo di presentazione della richiesta, **propone solo le opzioni che rispondono** (vedi ad esempio la lista veicoli selezionabili in base al tipo di richiesta oppure il destinatario della richiesta).

Nei paragrafi che seguono si descrivono gli input richiesti dal sistema e le specificità per tipologia di richiesta.

8.8.1 Dati necessari per tutte le richieste

Nel seguito si descrivono le informazioni richieste **sempre** dal sistema, indipendentemente dal tipo di richiesta.

Informazioni obbligatorie

Tutte le tipologie di richiesta possono riguardare un singolo veicolo, o più veicoli che avranno in comune i diversi input obbligatori della richiesta quali il contratto, la motivazione, il firmatario, la sede della Motorizzazione cui sarà presentata la richiesta.

Elenco veicoli

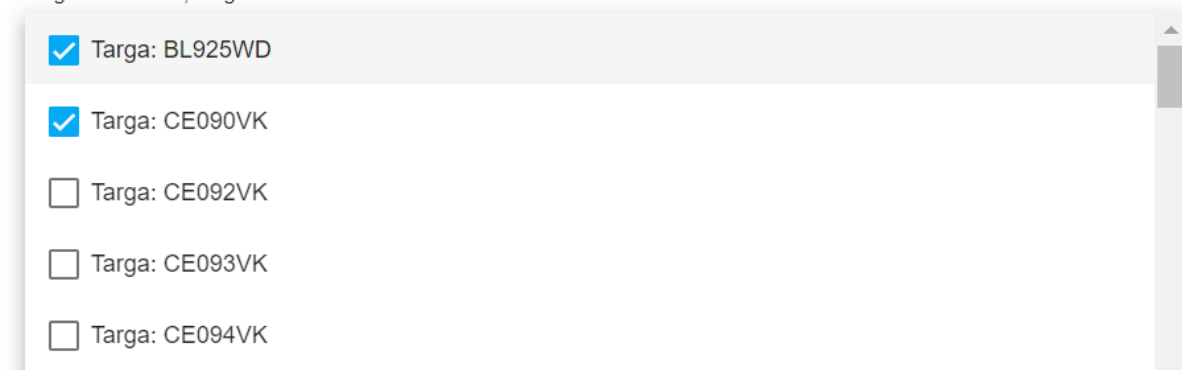
Per il campo "**Veicolo/i**" il sistema presenta una selezione dei veicoli presenti nell'Anagrafica autobus dell'azienda, e in particolare mostra solo:

- i veicoli che hanno le caratteristiche previste per il tipo di richiesta selezionata, ad esempio per le richieste di prima immatricolazione, il sistema mostra solo i veicoli privi di targa per cui risulta caricato in Anagrafica il Certificato del costruttore,
- i veicoli che non sono stati già selezionati in altri procedimenti attivi (per cui cioè l'iter della pratica non risulti in stato "autorizzata" o "respinta"),
- i veicoli che non sono alienati.

L'utente può selezionare uno o più di tali veicoli apponendo un flag in corrispondenza di ogni veicolo dell'elenco multi-check.

Veicolo/i *

Targa: BL925WD; Targa: CE090VK



Qualora nell'anagrafica dei veicoli aziendali non siano presenti veicoli che rispondono alle caratteristiche previste per la specifica tipologia di richiesta, il sistema presenta la seguente segnalazione.

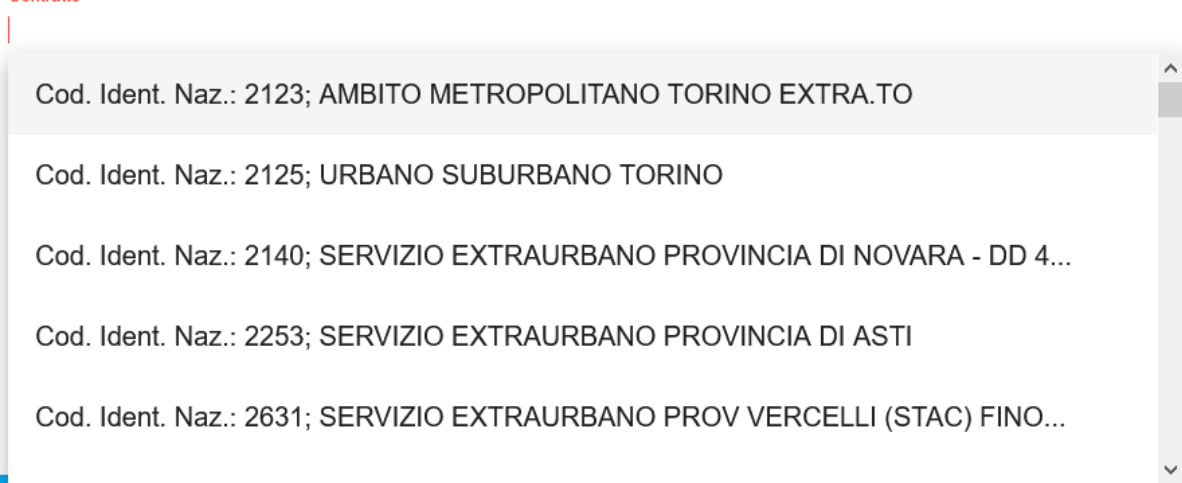
Veicolo/i *

Non ci sono veicoli che corrispondono ai criteri richiesti

Contratto

Per il campo “**Contratto**” il sistema propone in un menu a tendina tutti quelli in cui l'azienda è coinvolta (come titolare o come parte del raggruppamento titolare oppure come subaffidataria) al momento della presentazione della richiesta.

Contratto *



Occorre selezionare il contratto di riferimento di **tutti i veicoli indicati** nel campo Veicolo/i per la specifica richiesta.

In particolare:

- per la richiesta di alienazione va indicato il contratto in cui i veicoli erano utilizzati come **titolari o riserva**,

- per la richiesta di prima immatricolazione il contratto per cui saranno utilizzati come **titolari**,
- per la reimmatricolazione i contratti in cui sono utilizzati come **titolari** al momento della presentazione della richiesta
- per la sostituzione i contratti in cui i veicoli sostituiti sono utilizzati come **titolari** al momento della presentazione della richiesta.

Motivazione

Il sistema chiede di specificare la motivazione per cui si fa richiesta del nulla osta, con differenze in base al tipo di richiesta come descritto nella seguente tabella.

Tipo richiesta	Motivazione (opzioni)	Dettaglio motivazione
Prima immatricolazione	potenziamento della flotta aziendale	Testo libero obbligatorio
Sostituzione	sostituzione per obsolescenza con autobus di più recente fabbricazione o immatricolazione	Nessun dettaglio richiesto
	Altro (specificare)	Testo libero obbligatorio
Alienazione	specificare (predefinito fisso)	Testo libero obbligatorio
Re-immatricolazione	targa danneggiata	Nessun dettaglio richiesto
	Altro (specificare)	Testo libero obbligatorio

Firmatario

Nel caso in cui il richiedente sia l'esecutore titolare del contratto selezionato, il sistema richiede nome e cognome (campo "Firmato da") e ruolo aziendale (campo "in qualità di") del firmatario della richiesta.

Firmato da *
Ing. Claudio Rossi

In qualità di *
Responsabile della manutenzione della flotta urbana aziendale

10 / 100

61 / 75

Si specifica che tali dati restano invariati fino a successiva modifica e vengono proposti in automatico per tutte le richieste successive.

Motorizzazione

Sede della Motorizzazione civile destinataria della richiesta di presentazione del nulla osta.

Motorizzazione *

Alessandria - Via Porcellana 5, Alessandria, 15122

Ancona - Via I Maggio 142, Ancona, 60131

Aosta - Loc. Grand Chemin 34, Saint-Christophe, 11020

Arezzo - Via Setteponti 56/8, Arezzo, 52100

Ascoli piceno - Loc. Basso Marino - Z.I. Marino Del Tronto, Ascoli Piceno, 63100

Per selezionare la voce interessata è sufficiente inserire le iniziali della provincia di riferimento e il sistema filtra tra quelle presenti sul territorio nazionale:

Motorizzazione *

ma|

Macerata - Via Domenico Annibali Snc, Macerata, 62010

Mantova - Via Cristoforo Colombo 3, Mantova, 46100

Massa carrara - Via Massa Avenza 121, Massa, 54037

Matera - Via Vincenzo Cappelluti 60, Matera, 75100

Informazioni opzionali

Il sistema consente di aggiungere ulteriori informazioni, non obbligatorie, che saranno consultabili da tutti i soggetti coinvolti nella gestione della pratica.

Osservazioni destinate all'Ente committente

Si tratta di informazioni relative alla richiesta che l'azienda può ritenere utile inserire, a supporto dell'istruttoria da parte dell'Ente committente quale soggetto preposto al rilascio della autorizzazione (o nulla osta).

Tali note saranno leggibili da tutti i soggetti coinvolti nella gestione della pratica e compariranno nel PDF.

Documentazione pratica

Il sistema consente di allegare della documentazione a supporto dell'istruttoria (ad esempio la foto della targa danneggiata in caso di richiesta di reimmatricolazione). Tale documentazione dovrà essere riportata in un unico file in formato PDF e descritta tramite il relativo campo note.

Documentazione pratica

Tipi documenti

Documentazione allegata

Note

immagine

Carica: Nessun file selezionato

9 / 200

8.8.2 Dati necessari specifici delle diverse tipologie di richiesta

Nei paragrafi che seguono si descrivono le specificità delle singole tipologie di richiesta, soprattutto sui **criteri adottati dal sistema per filtrare i veicoli** selezionabili dal parco veicolare aziendale.

8.8.2.1 *Nulla osta per la prima immatricolazione*

La richiesta di nulla osta per la prima immatricolazione è finalizzata ad ottenere la targa e il libretto di circolazione dalla Motorizzazione civile per i **veicoli nuovi di fabbrica** (diversamente si tratta di reimmatricolazione).

I veicoli oggetto di questa richiesta devono essere stati **registrati in Anagrafica autobus** e devono presentare le presenti caratteristiche:

- devono essere contrassegnati il campo **“Veicolo nuovo da immatricolare”**,
- devono avere il **Certificato del costruttore** caricato,
- devono essere stati inseriti correttamente tutti i dati compilabili e contrassegnati con asterisco. In particolare, il campo Classe ambientale Marca e Modello Alimentazione Allestimento, Lunghezza compaio nella richiesta in formato PDF

Una volta ottenuta dalla Motorizzazione la **targa** e la **Carta di circolazione**, i soggetti richiedenti dovranno, tramite la funzionalità Anagrafica autobus, per ogni veicolo:

- inserire la targa,
- inserire la scansione della Carta di circolazione,
- contrassegnare il veicolo come «Verificato azienda».

8.8.2.2 *Nulla osta per la reimmatricolazione*

La richiesta di nulla osta per la reimmatricolazione riguarda i casi in cui uno o più veicoli **già in possesso di targa** debbano essere immatricolati nuovamente.

I dati sui veicoli oggetto di questa richiesta devono essere presenti in Anagrafica autobus e per ogni veicolo:

- deve essere stato contrassegnato il flag **“Verificato azienda”**, ed AMP non deve aver espresso parere negativo in sede di verifica da parte sua;
- deve essere stata caricata la **Carta di circolazione**

Una volta ottenuta dalla Motorizzazione la **nuova targa** e la **nuova Carta di circolazione**, i soggetti richiedenti dovranno, tramite la funzionalità “Anagrafica autobus”:

- inserire la **nuova targa**,
- inserire la scansione della **nuova Carta di circolazione**

8.8.2.3 *Nulla osta per l’alienazione*

La richiesta di nulla osta per l’alienazione riguarda i casi in cui uno o più veicoli debbano essere **dismessi dalla flotta aziendale**.

I dati sui veicoli oggetto di questa richiesta devono essere presenti in Anagrafica autobus, e per ogni veicolo:

- deve essere stato contrassegnato il flag **“Verificato azienda”**,
- deve essere stata caricata la **Carta di circolazione**

Una volta riconosciuta l'alienazione dalla Motorizzazione, i soggetti richiedenti dovranno, tramite la funzionalità Anagrafica autobus:

- inserire la **data di alienazione** da parte della Motorizzazione, in modo che il veicolo risulti alienato.

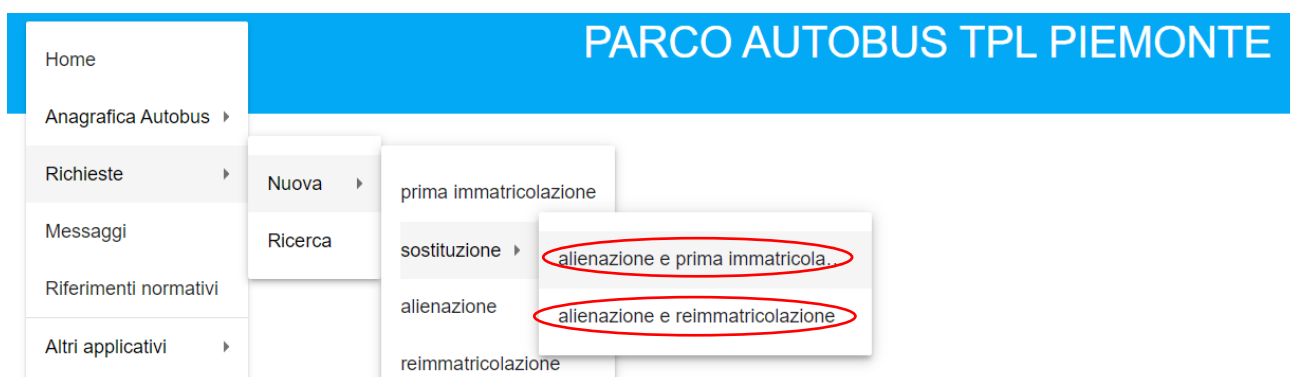
8.8.2.4 Nulla osta per la sostituzione

La richiesta consiste nella **alienazione** di autobus obsoleti (o non più convenientemente riparabili) impiegati in un determinato **contratto**, e **nella contestuale prima immatricolazione o reimmatricolazione di altrettanti veicoli** che saranno utilizzati sempre per lo stesso contratto.

Il sistema propone dunque due diverse tipologie di richiesta di sostituzione:

- alienazione e prima immatricolazione,
- alienazione e reimmatricolazione.

Il sistema attiva i filtri automatici descritti per l'alienazione, e quelli relativi alla prima immatricolazione e reimmatricolazione in base alla scelta tra queste due tipologie di sostituzione.



Nelle motivazioni e/o note è importante che l'azienda motivi soprattutto i seguenti casi:

- sostituzione di un autobus con un altro di **differente tipologia di allestimento** (urbano/suburbano/interurbano) **o lunghezza** (differenza $\geq 2m$),
- **il numero dei veicoli sostituiti diverso da quelli da sostituire.**

Si specifica che non è consentita la sostituzione di un autobus con un veicolo più vecchio, né con un veicolo più inquinante.

8.8.3 Informazioni presentate in automatico dal sistema

Il sistema rende consultabili in automatico diverse informazioni gestite in altre anagrafiche regionali al fine di supportare il processo di preparazione della richiesta. Tali informazioni sono organizzate in sezioni dedicate quali:

- **dati relativi al contratto** provenienti da "Anagrafica contratti",
- **dati relativi ai veicoli** oggetto della pratica da "Anagrafica autobus",
- **documenti relativi agli stessi veicoli** allegati in "Anagrafica autobus" (vedi carte circolazione o certificato costruttore).

Documenti Veicoli			
Targa BL929WD	Tipo documento Carta di Circolazione	Note	Data caricamento 15/10/2020
Targa CE090VK	Tipo documento Carta di Circolazione	Note	Data caricamento 25/11/2020

Inoltre, il sistema utilizza diversi dati di “Anagrafica soggetti” soprattutto ai fini della preparazione del PDF (vedi dati sede legale, logo, etc.).

8.9 Cambiamenti di stato e modifica delle richieste

Le richieste in stato di “**Bozza**” possono essere modificate o eliminate dalle aziende se non ancora inviate all'Ente committente.

Una volta trasmessa la richiesta all'Ente committente (stato “**Trasmessa all'Ente committente**”), il gestore del contratto non può più modificare la richiesta.

In caso di errore, può chiedere fuori sistema allo stesso Ente committente di rifiutare la richiesta in modo che, tornando allo stato di bozza, possa essere modificata o eliminata dal soggetto richiedente.

La stessa cosa vale, per il richiedente, nel caso di invio della richiesta al gestore del contratto (stato “**Trasmessa al Gestore contratto**”).

La richiesta passa allo stato “**Autorizzata**” a seguito della relativa azione da parte dell'Ente committente. Quando la richiesta è in questo stato **sia il richiedente che il soggetto intermediario** (Gestore contratto) **possono consultare il PDF di autorizzazione** dal dettaglio della richiesta (icona in fondo a sinistra).

Il sistema tiene traccia dei vari cambiamenti di stato della pratica della richiesta e li rende consultabili a tutti i soggetti interessati nella sezione “**Iter della pratica**”.

8.10 Profilazione per la consultazione delle richieste

I soggetti interessati, in base al **proprio profilo**, accedono all'anagrafica delle richieste per quanto di loro competenza:

- le aziende vedono tutte le proprie richieste, che finché son in stato di bozza non sono visibili ad altri soggetti;
- l'Ente committente (al momento solo AMP) e gli eventuali soggetti intermediari vedono le richieste rispettivamente a loro trasmesse, a partire da quello stato, sino alla fine dell'iter.

9. Rendicontazione relativa ai veicoli oggetto di contributo pubblico

Nell'ambito del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, Regione Piemonte (RP) ha approvato con Deliberazione della Giunta Regionale 26 febbraio 2021, n. 5-2912 il **Programma regionale, 2019-2023, degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma**. Il documento definisce le diverse **fonti di finanziamento** ministeriali (tra cui il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile) e i criteri e le modalità **di assegnazione delle risorse** per l'acquisto di nuovi autobus da parte dei **beneficiari** - soggetti esecutori di servizi TPL che includono aziende ed Enti - e demanda ad Agenzia della Mobilità Piemontese (AMP) l'attuazione della programmazione pluriennale degli investimenti e la sua articolazione per piani attuativi, nonché la gestione e **rendicontazione** dei medesimi.

La funzionalità «Rendicontazione» dell'applicativo **Parco autobus TPL** è volta a supportare aziende e AMP nella raccolta delle informazioni (dati e allegati) richieste per la **rendicontazione** degli acquisti dei veicoli oggetto di **contribuzione pubblica**, in conformità con quanto concordato fuori sistema tra azienda e AMP in fase di programmazione operativa (su numero e tipo di veicoli da contribuire, fonte di finanziamento).

Tali informazioni sono **in parte presenti nella scheda veicolo**, in parte in una nuova entità che chiameremo **Pratica di rendicontazione**.

La pratica di rendicontazione è costituita da due parti, in modo da supportare l'erogazione delle due tranches di contributi (Anticipo e Saldo):

- **Parte A**, dedicata alla raccolta delle prime informazioni disponibili tra cui quelle relative a tipologia veicolo, gara, ordine, etc.
- **Parte B**, per le informazioni disponibili alla fine del processo di acquisto (documentazione di pagamento e quietanza)

In parte A e in Parte B sono presenti anche informazioni (su costi ammissibili, contributi erogabili e sui flussi di risorse), che sono inserite da AMP a valle della trasmissione dei dati da parte dell'azienda.

Una volta inserite e trasmesse tutte le informazioni obbligatorie per la Parte A, AMP procede con la verifica e validazione. La rendicontazione è conclusa quando è **trasmessa** (dall'azienda) e **validata** (da AMP) anche la Parte B.

AMP può richiedere all'azienda di apportare delle revisioni prima della validazione.

Un prospetto riassuntivo mostra lo stato di avanzamento di tutte le pratiche di rendicontazione tramite la sezione **Ricerca** relativa alla funzionalità Rendicontazione.

Le informazioni raccolte possono essere filtrate ed esportate in Excel ed in ZIP file.

I dettagli nei paragrafi che seguono.

9.1 Inserire una nuova pratica di rendicontazione

Il primo passo è contrassegnare il veicolo come da contribuire, in coerenza con quanto concordato in fase di programmazione operativa.

Per fare questo, da Menu principale selezionare la voce **Anagrafica autobus**, selezionare un veicolo esistente o inserirne uno nuovo, entrare in modalità modifica (icona matita), e spuntare il **flag "Da contribuire"** posizionato nella scheda veicolo in alto a destra.

Dati Identificativi e d'Immatricolazione

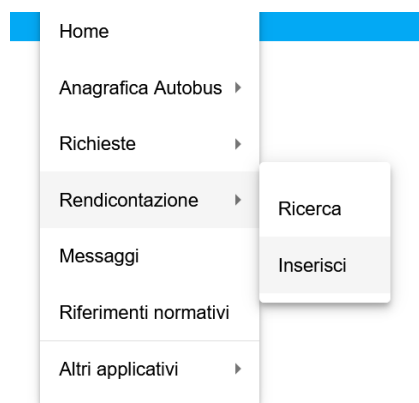
Azienda

ARRIVA SOCIETA A RESPONSABILITA LIMITATA

☐ Autobus nuovo da immatricolare ☒ Da contribuire

Il secondo passo consiste nell'inserire una nuova **Pratica di rendicontazione** alla quale sarà associato il processo di trasmissione e poi di validazione.

Per fare questo, dal menu principale, selezionare la voce **Rendicontazione** e di seguito la voce **Inserisci**.



A questo punto, selezionare il veicolo tra quelli presenti nella combo del campo Veicolo, che mostra tutti quelli contrassegnati con il flag "Da contribuire".

RENDICONTAZIONE

RICERCA

INSERISCI

MESSAGGI

Pratica di **rendicontazione**

Veicolo **

TELAIOPOROVA1

Telaio: TELAIOPOROVA1

Rendicontazione Parte A

Rendicontazione Parte B

*I campi contrassegnati da * sono obbligatori ai fini della trasmissione*

*I campi contrassegnati da ** sono obbligatori ai fini del primo salvataggio della pratica*

Prima di procedere è necessario compilare tutti i campi obbligatori!

Salva

Pulisci

Di seguito, selezionare **Parte A** e compilare i campi necessari il primo salvataggio, contrassegnati con due asterischi (**), e premere il pulsante **Salva**.

ATTENZIONE: il pulsante **Salva** compare solo se sono stati inseriti tali dati.

A questo punto:

- la pratica compare nel **prospetto riepilogativo delle pratiche di rendicontazione**,
- nella pagina dei risultati di Anagrafica veicoli il veicolo risulta contrassegnato dall'**icona euro**

9.2 Compilare la pratica di rendicontazione

Procedere con la compilazione della Parte A e salvare via via.

Punti di attenzione in fase di compilazione:

- **Veicolo sostituito** (da dismettere a fronte del veicolo da contribuire). deve essere verificato azienda e deve stato contrassegnato come "Conteggiato MIV" da AMP e non selezionato in altra pratica di contribuzione
- In tutti i casi in cui è previsto l'inserimento di un set di dati associati, vedi per l'**ordine di acquisto**, una volta inserito un valore, ad esempio il CIG, è necessario inserire il **set di dati associati per poter procedere con il salvataggio**. La stessa cosa vale per voci di costo, fatture, bonifici, documenti di quietanza.
- In tutti i casi in cui è previsto l'inserimento di più elementi (voci di costo, fatture, bonifici, documenti di quietanza), premere il pulsante **Aggiungi nuovo**  che genera un nuovo set di dati da compilare per il nuovo elemento e posiziona in basso quelli già compilati
- Per aggiungere più documenti contrattuali in sezione **Voci di costo delle forniture**, allegare uno zip che includa i diversi file. È obbligatorio inserire quella relativa all'**Autobus climatizzato**
- Per le **fatture**, va inserito prima il Nr. Fattura. A quel punto il sistema propone le voci di costo inserite nella sezione dedicata e non già associate ad altre fatture. Tutte le voci di costo devono essere associate a una fattura.
- I **bonifici** possono essere più di uno per fattura e il valore complessivo deve essere pari al totale di valori delle fatture.

Per dettagli su dati e documenti da inserire per la rendicontazione, consultare la tabella in **Allegato1**.

9.3 Trasmettere la pratica di rendicontazione

La pratica di rendicontazione è trasmessa se sono state trasmesse sia la Parte A che la Parte B.

Trasmettere la Parte A

Inseriti tutti i dati e tutti i documenti indicati In Parte A come necessari per la rendicontazione (contrassegnati con un asterisco *), nella sezione **Trasmissione dati** in blu scuro che si trova al fondo della Parte A, compare l'opzione **Trasmetti Parte A**. A questo punto premere inserire eventuali note e poi il tasto **Conferma**.

Trasmissione dati

Note

Azione
Trasmetti parte A

0 / 500

Conferma

ATTENZIONE: il pulsante **Trasmetti Parte A** compare solo se sono stati inseriti tutti i dati e gli allegati richiesti per la Parte A.

Tali dati possono riguardare anche la scheda del veicolo da contribuire. Nel caso in cui manchino tali dati il sistema mostra la seguente indicazione:

Trasmissione dati

Per proseguire è necessario inserire altre informazioni. Verificare in scheda del veicolo i campi contrassegnati con due asterischi (**)

In questo caso, inserire le informazioni mancanti in Scheda veicolo da Menu principale / Anagrafica autobus/ Modifica veicolo.

Una volta trasmessa la Parte A:

- la Parte A **non è più modificabile**;
- il sistema informa AMP tramite un **messaggio**;
- nel **prospetto** riepilogativo delle pratiche di rendicontazione, sotto la colonna Parte A, il sistema mostra la **data di trasmissione**.

Trasmettere la Parte B

Quanto scritto sopra per la Parte A vale anche per la Parte B, che può essere compilata dall'azienda di seguito o parallelamente alla Parte A, senza attendere che AMP proceda con le validazioni.

9.4 Validazione della pratica di rendicontazione

A fronte della trasmissione della Parte A, AMP riceve un messaggio e può chiedere revisioni oppure validarla, dopo aver inserito i dati di propria competenza. Sia in un caso che nell'altro, l'azienda riceve un messaggio.

In caso di richiesta di revisioni la Parte A torna a essere modificabile da parte dell'azienda.

Quanto su descritto vale anche per la Parte B.

9.5 Cercare, consultare, modificare una pratica di rendicontazione

Dal **prospetto riepilogativo**, raggiungibile da Menu principale / Rendicontazione/ Ricerca si accede all'elenco delle pratiche inserite.

RENDICONTAZIONE										
RICERCA										
INSERISCI										
MESSAGGI										
Fonte di finanziamento				Alimentazione		Telaio		☐ Rendicontazione completa		
Cerca				Pulisci		Scarica Excel Ricerca		Scarica Zip		
Telaio	Fonte di finanziamento	Alimentazione	Allestimento	Trasmessa Parte A	Validata Parte A	Trasmessa Parte B	Validata Parte B	Verificato Azienda	Verificato AMP	Azioni
PROVA DOCUMENTI 2	MIMS_Fondo Investimenti_Annualit...	Benzina	Urbano	27/09/2022		27/09/2022		N	U	 
TELAIOPROVDOC2	MIMS_Fondo Investimenti_Annualit...	ND	ND					N	U	 
TEST AUTOBUS	MIMS_Fondo Investimenti_Annualit...	Benzina	Granturismo/Inter					N	U	 
TELAIOPROVADOC	MIMS_Fondo Investimenti_Annualit...	ND	ND					N	U	 
VNE6236R90M030418	MIMS_Fondo Investimenti_Annualit...	Diesel	Interurbano	24/02/2022	25/02/2022	26/08/2022		S	U	 
PROVA DOCUMENTI	MIMS_Fondo Investimenti_Annualit...	Benzina	Suburbano	18/08/2022				N	U	 

Il prospetto mostra per ciascuna pratica inserita, riconoscibile dal telaio del veicolo da contribuire, lo stato di avanzamento della rendicontazione.

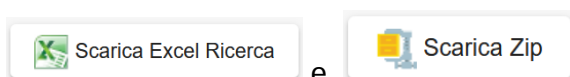
La presenza di date in corrispondenza delle colonne Trasmessa Parte A, Validata Parte A, Trasmessa Parte B, Validata Parte B, indica il corrispondente passaggi di stato.

L'**icona occhio** consente di consultare la pratica, l'**icona matita** di accedere alla pratica in modalità modifica.

La ricerca di una pratica è facilitata dalla presenza di **filtri** presenti nella sezione in alto, relativi a telaio, fonte di finanziamento, alimentazione.

9.6 Esportare dati e documenti allegati

Dal prospetto riepilogativo, raggiungibile da Menu principale / Rendicontazione/ Ricerca è possibile: scaricare un Excel con i dati inseriti e un file zip che integra gli allegati, utilizzando i pulsanti dedicati, rispettivamente



posizionati nella sezione in alto. Gli export riguarderanno uno o più veicoli in base alla selezione di ricerca impostata tramite i filtri. Lo zip-file contiene tutti i documenti raggruppati per telaio.

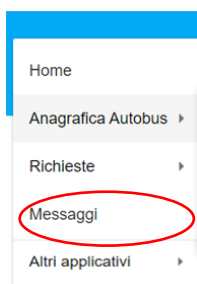
11. Messaggistica

Il sistema segnala ai diversi soggetti interessati, tramite messaggi, i passaggi significativi relativi:

- alle schede veicolo effettuate tramite la funzionalità “Anagrafica autobus”
- alle richieste effettuate tramite la funzionalità “Richieste”
- alle pratiche di rendicontazione effettuate tramite la funzionalità “Rendicontazione”

I messaggi sono consultabili dalla Home page tramite:

- **menu principale** posizionato in alto a sinistra



- tramite un **fumetto** posizionato in alto a destra
- tramite **menu orizzontale**



Lunedì 08/06/2020							
✓	15:20	Verifica dati autobus	targa	BA1234	da parte di	AMP	
	14:57	Richiesta di Prima Immatricolazione da revisionare		da parte di	AMP		

Venerdì 05/06/2020							
	17:39	Richiesta di Alienazione trasmessa al consorzio		da parte di	GTT		
	17:28	Richiesta di Sostituzione autorizzata		da parte di	AMP		

Accedendo dal **menu principale** e dal tab orizzontale “MESSAGGI”, i messaggi sono distinti per giorno in ordine temporale decrescente.

Accedendo dal **fumetto** i messaggi sono ordinati in modo da mostrare **in alto i messaggi non letti (in grassetto)** in ordine temporale decrescente, e successivamente quelli già letti, anch'essi in ordine temporale decrescente.

Messaggi relativi ai veicoli

Relativamente ai **veicoli**, i messaggi riguardano solo i veicoli in stato “Verificato Azienda” e comunicano all’azienda:

- l’avvenuta validazione della scheda veicolo da parte di AMP (“Verifica dati autobus”), in questo caso il campo “Verificato AMP” risulta valorizzato “S”,
- la richiesta di revisione della scheda “Mancata verifica dati autobus”. In questo caso AMP segnala l’esigenza di apportare alcune revisioni ai fini della validazione il campo “Verificato AMP” risulta quindi valorizzato “N”, ed il campo “Motivazione” mostrerà le motivazioni da parte dell’agenzia.

I **messaggi relativi ai veicoli** sono contrassegnati con diverse icone

- “spunta” ✓ :in caso di validazione da parte dell’azienda, o da AMP;
- “croce” ✕ :in caso di mancata validazione da parte di AMP.

Dall'icona “occhio”  si accede alla pagina dei dettagli del messaggio, che in caso di mancata validazione dei dati da parte di AMP, ne riporterà la motivazione, e permetterà quindi l’accesso alla scheda da revisionare tramite pulsante “Vai alla modifica”.

Una volta apportate le modifiche richieste da AMP occorre salvare la scheda veicolo. A quel punto AMP sarà a sua volta informata con un messaggio sulla revisione effettuata.

L'icona “undo”  riporta il messaggio allo stato “non letto”, e dunque torna in grassetto ed in evidenza (in alto) rispetto agli altri nella visualizzazione da fumetto.

PARCO BUS	RICERCA	INSERISCI	CARICA DATI DA MODULO	SCARICA MODULO	MESSAGGI
Parco BUS	Richieste	Rendicontazione			
Martedì 30/08/2022					
✓	30/08/2022 12:37	Verifica dati autobus	targa	CE090VK	da parte di AMP 
✓	30/08/2022 12:36	Verifica dati autobus	targa	CE090VK	da parte di AMP 
✓	30/08/2022 12:36	Verifica dati autobus	targa	CE090VK	da parte di AMP 
✓	30/08/2022 12:35	Verifica dati autobus	targa	CE090VK	da parte di AMP 
✓	30/08/2022 12:34	Verifica dati autobus	targa	CE090VK	da parte di AMP 
Martedì 02/08/2022					
✓	02/08/2022 10:58	Verifica dati autobus	targa	AA123KK	da parte di AMP 
Martedì 12/04/2022					
!	12/04/2022 22:53	Informazioni di sistema			

Messaggi relativi alle richieste di nulla osta

Relativamente alle **richieste di autorizzazione (nulla osta)**, il soggetto richiedente può ricevere dall’Ente committente o dal soggetto intermediario titolare del contratto (Gestore contratto) le seguenti tipologie di messaggi:

- «Richiesta respinta» con indicazione della motivazione,
- «Richiesta da revisionare» con indicazione delle modifiche da apportare,
- «Richiesta approvata».

I messaggi relativi alle **richieste di autorizzazione** sono contrassegnati dall'icona “documento” 

In questi casi, facendo click sull'icona “occhio”  si possono leggere eventuali note inserite dall’Ente committente (al momento solo AMP) e accedere al procedimento tramite pulsante “Vai al procedimento” in modalità modifica se la pratica è aperta, e in sola consultazione se la pratica è chiusa (respinta o autorizzata).

RICHIESTE	RICERCA	INSERISCI	RIFERIMENTI NORMATIVI	MESSAGGI
Parco BUS	Richieste	Rendicontazione		
Mercoledì 07/09/2022				
	07/09/2022 11:27	Richiesta di sostituzione	autorizzata	da parte di AMP (alias) 
	07/09/2022 10:56	Richiesta di sostituzione	autorizzata	da parte di AMP (alias) 
	07/09/2022 09:13	Richiesta di prima immatricolazione	autorizzata	da parte di CSI Piemonte 
Lunedì 05/09/2022				
	05/09/2022 14:19	Richiesta di alienazione	autorizzata	da parte di AMP (alias) 
	05/09/2022 14:19	Richiesta di alienazione	autorizzata	da parte di AMP (alias) 
	05/09/2022 10:14	Richiesta di alienazione	autorizzata	da parte di AMP (alias) 

Messaggi relativi alle pratiche di rendicontazione

I messaggi relativi alla rendicontazione possono essere richieste di revisione o comunicazione di avvenuta validazione da parte di AMP della Parte A o della Parte B di specifiche pratiche di rendicontazione.

RENDICONTAZIONE	RICERCA	INSERISCI	MESSAGGI
Parco BUS	Richieste	Rendicontazione	
Martedì 27/09/2022			
€	27/09/2022 10:57	Pratica di rendicontazione telaio PROVA DOCUMENTI 2	da revisionare Parte A da parte di AMP (alias) 
Mercoledì 31/08/2022			
€	31/08/2022 15:02	Pratica di rendicontazione telaio EGM23120G90026013	da revisionare Parte B da parte di REGIONE PIEMONTE 
Giovedì 18/08/2022			
€	18/08/2022 15:04	Pratica di rendicontazione telaio PROVA DOCUMENTI	da revisionare Parte A da parte di REGIONE PIEMONTE 
Giovedì 21/07/2022			
€	21/07/2022 15:23	Pratica di rendicontazione telaio NUOVOCONTROGG	validata Parte A da parte di REGIONE PIEMONTE 

12. Suggerimenti pratici

Per **facilitare la ricerca di campi** o sezioni presenti **all'interno di una pagina dell'applicativo** si suggerisce di utilizzare la combinazione di tasti **"Ctrl+ F"** e **digitare anche solo parte del testo che si cerca** (ad esempio "Facilit" per trovare il campo "Facilitazioni disabili" tra i diversi campi della scheda veicolo). Il browser si posiziona in corrispondenza del testo digitato e lo evidenzia in giallo.

Per **facilitare la ricerca di una parola o una sua parte all'interno del presente documento** in lettura dal PC, si suggerisce la stessa combinazione di tasti **"Ctrl+F"**. Comparirà una finestra per la digitazione. Premendo il tasto invio si navigherà per tutte le pagine in cui comparirà il testo digitato.

Allegato 1 – Dati e documenti richiesti per la rendicontazione

Sezioni e campi	Valori	A cura di	Allegato (PDF)	Campi necessari per flag Verificato azienda	Campi necessari per la rendicontazione (Trasmissione)	Parte A	Parte B
ANAGRAFICA VEICOLO							
Dati identificativi e d'immatricolazione							
Verificato azienda		Azienda			X	X	
N. telaio		Azienda		X	X	X	
N. primo telaio		Azienda		X	X	X	
Targa		Azienda		X	X	X	
Matricola aziendale		Azienda					
Da contribuire	Sì NO NON DEFINITO	Azienda			X (Sì)	X	
Tipo immatricolazione	ND: NON DEFINITO USO TERZI- SERVIZIO DI LINEA USO TERZI- SERVIZIO DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE USO PRIVATO	Azienda		X	X	X	
Data prima immatricolazione	Campo data	Azienda		X	X	X	
Ente che ha autorizzato l'ultima immatricolazione		Azienda		X			
Data ultima immatricolazione	Campo data	Azienda					
Caratteristiche fisiche e tecnologiche							
Marca		Azienda		X	X	X	
Modello		Azienda		X	X	X	
Categoria Veicolo	AUTOBUS AUTOBUS < 5 TON AUTOVETTURA	Azienda		X			
Allestimento		Azienda		X			
Omolog. Direttiva EU		Azienda					
Classe ambientale	ND: NON DEFINITO EURO EURO 1	Azienda		X	X	X	

Sezioni e campi	Valori	A cura di	Allegato (PDF)	Campi necessari per flag Verificato azienda	Campi necessari per la rendicontazione (Trasmissione)	Parte A	Parte B
	EURO 2 EURO 3 EURO 4 EURO 5 EURO 6 EEV METANO ELETTRICO						
Classe veicolo	ND: NON DEFINITO A B I II III	Azienda		X	X	X	
Lunghezza (mt.)	Lunghezza (mt.)	Azienda			X	X	
Posti a Sedere	Posti a Sedere	Azienda		X	X	X	
Posti in Piedi	Posti in Piedi	Azienda		X	X	X	
Posti Riservati	Posti Riservati	Azienda			X	X	
Posti Carrozzina	Posti Carrozzina	Azienda		X	X	X	
Due Piani	Sì NO NON DEFINITO	Azienda					
Porte		Azienda					
Allestimento		Azienda		X	X	X	
Alimentazione	ND: NON DEFINITO BENZINA BIO DIESEL DIESEL ELETTRICO IBRIDO METANO	Azienda		X	X	X	

Sezioni e campi	Valori	A cura di	Allegato (PDF)	Campi necessari per flag Verificato azienda	Campi necessari per la rendicontazione (Trasmissione)	Parte A	Parte B
	GPL GPL/BENZINA ALTRP						
Altra alimentazione		Azienda					
Caratteristiche particolari		Azienda					
Snodato	Sì NO NON DEFINITO	Azienda					
Cabina Guida Isolata	Sì NO NON DEFINITO	Azienda					
Dotazioni specifiche							
Facilitazioni disabili	ND: NON DEFINITO SI, PEDANA MANUALE SI, PEDANA ELETTRICA SI, PEDANA MANUALE E FERMO CARROZZINA SI, PEDANA ELETTRICA E FERMO CARROZZINA Sì, pedana elettrica, fermo carrozzina e pulsantiera Sì, pedana manuale, fermo carrozzina e pulsantiera	Azienda		x	x	x	
Dispositivi prevenzione incidenti	ND: NON DEFINITO ABS ASR ESP LIMITATORE RALLENTATORE ALTRO NO Dispositivi di segnalazione acustica Dispositivi visualizzazione ostacoli	Azienda		x			
Altri dispositivi prevenzione incidenti		Azienda					

Sezioni e campi	Valori	A cura di	Allegato (PDF)	Campi necessari per flag Verificato azienda	Campi necessari per la rendicontazione (Trasmissione)	Parte A	Parte B
Impianti visivi	NO SI, INTERNI SI, ESTERNI SI, INTERNI ED ESTERNI ND: NON DEFINITO	Azienda		X	X	X	
Impianti audio	SI, sintetizzatore vocale interno SI, sintetizzatore vocale esterno NO ND: NON DEFINITO SI, sintetizzatori vocali interni ed esterni	Azienda		X	X	X	
Impianto Condizionamento	SI NO NON DEFINITO	Azienda		X	X	X	
OTX	SI NO	Azienda					
Filtro FAP	SI NO	Azienda			X	X	
AVM	SI NO NON DEFINITO	Azienda		X	X	X	
Tipologia (AVM)		Azienda		X			
Conta Passeggeri	SI NO NON DEFINITO	Azienda		X	X	X	
Integrato con bigliettazione elettronica (Conta Passeggeri)	SI NO NON DEFINITO	Azienda		X			
Sistema Bigliettazione elettronica (BIP)	SI NO NON DEFINITO	Azienda		X	X	X	

Sezioni e campi	Valori	A cura di	Allegato (PDF)	Campi necessari per flag Verificato azienda	Campi necessari per la rendicontazione (Trasmissione)	Parte A	Parte B
Predisposizione cablaggio (BIP)	Sì NO NON DEFINITO	Azienda		x			
Portabici	Sì DOTATO DI SENSORI NO	Azienda		x	x	x	
Sistemi videosorveglianza a bordo	Sì NO NO, MA CABLATO Sì, ANCHE CON CHIAMATA D'EMERGENZA	Azienda		x	x	x	
Sistemi protezione autista anche anti covid	Sì NO NON DEFINITO	Azienda		x	x	x	
Altri allestimenti	Testo libero	Azienda		x			
Deposito Prevalente							
Denominazione		Azienda		x			
Indirizzo		Azienda					
Deposito principale	Sì NO	Azienda					
Telefono		Azienda					
Dati amministrativi							
Proprietà/Leasing	ND: NON DEFINITO PROPRIETA' LEASING	Azienda		x			
Data ultima revisione	Campo data	Azienda					
Assicurato	Sì NO	Azienda					
Stato TPL	ATTIVO RITIRATO ALIENATO	Azienda					
Prezzo totale d'acquisto (€):		Azienda					

Sezioni e campi	Valori	A cura di	Allegato (PDF)	Campi necessari per flag Verificato azienda	Campi necessari per la rendicontazione (Trasmissione)	Parte A	Parte B
Tipologia Dimensionale		Azienda					
Anno sostit. programmata:		Azienda					
Scadenza vincoli non alienabilità:		Azienda					
Entità Contributo Pubblico (€)		Azienda					
Contribuito	Sì NO	Azienda					
Autobus già acquistato da contribuire	Sì NO	Azienda					
Data alienazione		Azienda					
Conteggiato MIV	Sì NO	AMP			X	X	
Verifica e Note							
Verificato azienda	Sì NO	Azienda					
Verificato AMP		AMP					
Note dell'azienda		Azienda					
Documenti Allegati							
Tipo documento	CARTA CIRCOLAZIONE/ DU FOGLIO DI VIA CERTIFICATO DI CONFORMITA' COSTRUTTORE CERTIFICATO DI ROTTAMAZIONE COPERTURA ASSICURATIVA RC REVISIONE TECNICA	Azienda	X		X	X	
Nota sull'allegato		Azienda					
RENDICONTAZIONE PARTE A							
Assegnazione delle risorse							

Sezioni e campi	Valori	A cura di	Allegato (PDF)	Campi necessari per flag Verificato azienda	Campi necessari per la rendicontazione (Trasmissione)	Parte A	Parte B
Atto di assegnazione delle risorse alla Regione	DM n. 223 del 29/ 5/2 2 Del. CIPE n. 98/2 x7 DM 8 x/2 2 RIND: NON DEFINITOEC 2 7/2 x9 DM 3 x5/2 2 x	Azienda			x	x	
Fonte di Finanziamento	MIMS_Fondo Investimenti_Annualità 2 x8-2 2 x MIMS_Fondo Investimenti_Annualità 2 22-2 24 MIMS_Fondo Investimenti_Annualità 2 25-2 27 MIMS_Fondo Investimenti_Annualità 2 28-2 3 MIMS_Fondo Investimenti_Annualità 2 3 x-2 33 PSNMS DPCM x7/ 4/2 x9 Annualità 2 x9-2 23 PSNMS DPCM x7/ 4/2 x9 Annualità 2 24-2 28 PSNMS DPCM x7/ 4/2 x9 Annualità 2 29-2 33 MITE_Fondo Bacino Padano DPCM 28/ x x/2 x8 Fondo Complementare PNRR Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2 x4-2 2	Azienda			x	x	
Atto di assegnazione delle risorse alla Regione	DM n. 223 del 29/ 5/2 2 Del. CIPE n. 98/2 x7 DM 8 x/2 2 RIND: NON DEFINITOEC 2 7/2 x9 DM 3 x5/2 2 x	Azienda			x	x	
Contributo pubblico erogato (Euro)		AMP			x	x	
Contributo statale erogato (Euro)		AMP			x	x	
Contributo regionale aggiuntivo erogato (Euro)		AMP			x	x	
Ordine di acquisto							
CUP master		Azienda				x	
CUP		Azienda			x	x	
CIG		Azienda			x	x	

Sezioni e campi	Valori	A cura di	Allegato (PDF)	Campi necessari per flag Verificato azienda	Campi necessari per la rendicontazione (Trasmissione)	Parte A	Parte B
Data aggiudicazione		Azienda			X	X	
Data stipula	Campo data	Azienda			X	X	
Data ordine	Campo data	Azienda			X	X	
Numero ordine		Azienda			X	X	
Fornitore		Azienda			X	X	
Voci di costo delle forniture							
Costo complessivo ammissibile ai sensi della fonte di finanziamento (Euro)		AMP			X	X	
Costo complessivo ammissibile ai sensi dei criteri regionali (Euro)		AMP			X	X	
Contributi erogabili (Anticipo)							
Contributo erogabile ai sensi dei criteri regionali (Euro)		AMP			X	X	
Contributo erogabile ai sensi della fonte di finanziamento (Euro)		AMP			X	X	
Costo autobus climatizzato (IVA escl.)		Azienda			X	X	
Costo sistemi accessibilità PMR (IVA escl.)		Azienda			X	X	
Costo contapasseggeri (IVA escl.)		Azienda			X	X	
Costo indicatori di linea e percorso (IVA escl.)		Azienda			X	X	
Costo dispositivi localizzazione (IVA escl.)		Azienda			X	X	
Costo sistemi di videosorveglianza (IVA escl.)		Azienda			X	X	

Sezioni e campi	Valori	A cura di	Allegato (PDF)	Campi necessari per flag Verificato azienda	Campi necessari per la rendicontazione (Trasmissione)	Parte A	Parte B
Costo sistemi protezione (IVA escl.)		Azienda			X	X	
Costo portabici (IVA escl.)		Azienda			X	X	
Costo predisposizioni BIP (IVA escl.)		Azienda			X	X	
Atti relativi al flusso di risorse da RP ad AMP							
Anticipo							
ANTICIPO (EURO) da RP a AMP		AMP			X	X	
Numero determina		AMP			X	X	
Data determina	Campo data	AMP			X	X	
Numero atto di liquidazione		AMP			X	X	
Data atto di liquidazione	Campo data	AMP			X	X	
Saldo							
SALDO (EURO) da RP a AMP		AMP			X		X
Numero determina		AMP			X		X
Data determina	Campo data	AMP			X		X
Numero atto di liquidazione		AMP			X		X
Data atto di liquidazione	Campo data	AMP			X		X
Atti relativi al flusso di risorse da AMP ad Verificato azienda							
Anticipo							
ANTICIPO (EURO) da AMP ad Verificato azienda		AMP			X	X	
Numero determina		AMP			X	X	
Data determina	Campo data	AMP			X	X	
Numero atto di liquidazione		AMP			X	X	
Data atto di liquidazione	Campo data	AMP			X	X	

Sezioni e campi	Valori	A cura di	Allegato (PDF)	Campi necessari per flag Verificato azienda	Campi necessari per la rendicontazione (Trasmissione)	Parte A	Parte B
Saldo							
SALDO (EURO) da AMP ad Verificato azienda		AMP			X		X
Numero determina		AMP			X		X
Data determina	Campo data	AMP			X		X
Numero atto di liquidazione		AMP			X		X
Data atto di liquidazione		AMP			X		X
Voci di costo delle forniture							
Documentazione contrattuale	Estratto bando di gara, copia ordine, copia contratto fornitura, copia accordo quadro/contratto senza opzione, copia ordine fornitura (è possibile inserire l'intera documentazione caricando un file *.ZIP)	Azienda	X		X	X	
Dichiarazione sostitutiva	Qualora le fatture dei dispositivi non contengano l'indicazione dei numeri di telaio degli autobus sui quali gli stessi sono stati installati (nei casi di cui all'art.2-bis comma 2 lettera b), allegare la dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà a firma del legale rappresentante dell'azienda di trasporto che attesti numero e tipologia dei dispositivi installati sul singolo veicolo contraddistinto dal numero di telaio	Azienda	X		X	X	
Messa in servizio, rispetto dei vincoli e all'assolvimento delle azioni di pubblicità							
Atto d'obbligo			X		X	X	
Garanzia ex art. x6, comma 6 della L.R. x/2 e s.m.i.			X		X	X	
Presenza pannello pubblicità fonte finanziamento					X	X	
Veicolo da sostituire	Telaio veicolo da dismettere (deve essere Verificato azienda, conteggiato MIV e non essere stato già selezionato per allora pratica di rendicontazione)				X	X	

Sezioni e campi	Valori	A cura di	Allegato (PDF)	Campi necessari per flag Verificato azienda	Campi necessari per la rendicontazione (Trasmissione)	Parte A	Parte B
Documentazione di spesa e di pagamento							
N. fattura		Azienda			X	X	
Data fattura	Campo data	Azienda			X	X	
Oggetto fattura		Azienda			X	X	
Fattura d'acquisto		Azienda	X		X	X	
Importo fattura		Azienda			X	X	
RENDICONTAZIONE PARTE B							
Documentazione di spesa (Bonifici)							
CRO Bonifico		Azienda			X		X
Data bonifico	Campo data	Azienda			X		X
Oggetto bonifico		Azienda			X		X
Importo bonifico		Azienda			X		X
Documentazione di pagamento (Quietanza)							
Tipologia documento di quietanza	QUIETANZA- SE ENTE PUBBLICO BONIFICO	Azienda			X		X
N. quietanza di pagamento		Azienda			X		X
Data quietanza di pagamento	Campo data	Azienda			X		X
Documento di quietanza		Azienda	X		X		X