

SISTEMA INFORMATIVO

OIMP

Osservatorio Infrastrutture Mobilità del Piemonte

Manuale d'uso

Indice generale

<u>1. Inquadramento.....</u>	<u>3</u>
<u>1.1 Profili applicativi.....</u>	<u>3</u>
<u>1.1.1 Segreteria tecnica (ST).....</u>	<u>3</u>
<u>1.1.2 Referente interno (RI).....</u>	<u>3</u>
<u>1.1.3 Consultatore (CO).....</u>	<u>3</u>
<u>2 Funzionalità.....</u>	<u>3</u>
<u>2.1 Inserimento intervento.....</u>	<u>3</u>
<u>2.2 Ricerca interventi.....</u>	<u>4</u>
<u>2.3 Accesso schede di monitoraggio da aggiornare.....</u>	<u>5</u>
<u>2.3.1 Aggiornamento schede di monitoraggio.....</u>	<u>6</u>
<u>2.3.1.1 Inquadramento.....</u>	<u>6</u>
<u>2.3.1.2 Descrizione.....</u>	<u>7</u>
<u>2.3.1.2.1 Gestione segnalazione di criticità.....</u>	<u>7</u>
<u>2.3.1.3 Stato attuazione.....</u>	<u>8</u>
<u>2.3.1.4 Costi.....</u>	<u>9</u>
<u>2.3.1.5 Altri dettagli economici.....</u>	<u>10</u>
<u>2.3.1.6 Varie.....</u>	<u>11</u>
<u>2.4 Segnalazione interventi in monitoraggio.....</u>	<u>11</u>
<u>2.5 Validazione interventi.....</u>	<u>13</u>
<u>2.6 Eliminazione singolo intervento.....</u>	<u>14</u>
<u>2.7 Gestione Strumenti di Programmazione.....</u>	<u>14</u>
<u>2.8 Eliminazione singolo strumento di programmazione.....</u>	<u>15</u>
<u>3 Riferimenti e Contatti.....</u>	<u>15</u>

1. INQUADRAMENTO

Il sistema informativo OIMP (Osservatorio Infrastrutture Mobilità del Piemonte) è un'applicazione web per il caricamento, la validazione e in generale la gestione condivisa delle schede di monitoraggio dello sviluppo e della realizzazione delle più importanti opere inerenti la mobilità ed il trasporto sul territorio piemontese.

Il servizio è disponibile all'indirizzo: www.sistemapiemonte.it/mobilitaTrasporti/osservatoriInfrastrutture/ e si rivolge a tutti i soggetti a vario titolo coinvolti (segreteria tecnica, referenti regionali).

Per accedere al servizio, i soggetti coinvolti devono essere opportunamente dotati di un certificato digitale.

1.1 Profili applicativi

I profili applicativi previsti nel sistema per la gestione delle schede di monitoraggio sono:

1.1.1 Segreteria tecnica (ST)

- Inserisce le nuove schede intervento e le assegna ai Referenti Interni
- Segnala le schede di monitoraggio da aggiornare
- Valida o respinge le schede di monitoraggio aggiornate
- Accede in modifica ed in visualizzazione a tutte le schede di monitoraggio
- Inserisce, modifica e visualizza gli strumenti di programmazione
- Possibilità di eliminare singoli interventi e singoli strumenti di programmazione¹

1.1.2 Referente interno (RI)

- Compila, aggiorna e salva le schede di monitoraggio a lui assegnate
- Accede in visualizzazione a tutte le schede di monitoraggio
- Accede in modifica a tutte le schede di monitoraggio di cui è responsabile
- Visualizza gli strumenti di programmazione

1.1.3 Consultatore (CO)²

- Accede in visualizzazione agli interventi presenti nel sistema
- Visualizza gli strumenti di programmazione

2 FUNZIONALITÀ

2.1 Inserimento intervento

Segreteria tecnica inserisce i nuovi interventi nella base dati. Assegna un codice, un titolo, il Referente responsabile del monitoraggio, il settore e la tipologia dell'intervento, la data del prossimo monitoraggio e la periodicità con cui deve essere effettuato.

Gli interventi inseriti risultano automaticamente *in compilazione* sulla home page dei RI a cui sono assegnati.

¹ Non è prevista la storicizzazione delle entità eliminate (l'eventuale loro recupero può essere effettuato attraverso il database decisionale (DWH)).

² L'utente abilitato al profilo di Consultatore risulta essere senza interventi assegnati/collegati; viene presentato dal sistema come "Referente interno" di cui segue le logiche funzionali, limitate a quelle di sola consultazione.

Interventi

Il nuovo intervento

I campi contrassegnati da (*) sono obbligatori.

Codice (*)	<input type="text"/>
Titolo (*)	<input type="text"/>
Referente (*)	Selezione referente Amadori Boni Crescente
Settore (*)	Selezione settore
Tipologia (*)	Selezione tipologia
Data prossimo monitoraggio (*)	<input type="text"/>
Periodicità monitoraggio (*)	Selezione periodicità

2.2 Ricerca interventi

Per accedere alle schede di monitoraggio ST e RI effettuano una ricerca interventi.

La ricerca viene effettuata per filtri/parametri:

- combinabili
- da lista per tutte le dimensioni codificate
- con completamento automatico per i campi testuali











I risultati vengono visualizzati:

- su pagine, 10 risultati per pagina
- richiamando i dati principali, compresa la segnalazione grafica di interventi critici

Interventi

Ricerca

Codice	<input type="text"/>
Titolo	<input type="text"/>
Stato avanzamento	Selezione lo stato di avanzamento
Referente	Selezione il referente
Data aggiornamento	<input type="text"/>
Tipologia	Selezione la tipologia
Provincia	Selezione la provincia
Strumento di Programmazione	Selezione lo strumento di programmazione
Stato scheda monitoraggio intervento	Selezione lo stato della scheda

Elenco interventi								
74 schede (8 pagine) 1 2 3 4 5 prima succ » ultima								
Codice	Titolo	Costo	Stato avanzamento	Referente	Stato scheda monitoraggio	Periodicità monitoraggio	Planimetria	Criticità
F01	Corridoio 5 - Linea ferroviaria AC/AV Torino-Milano	€ 7.706.000.000,00	Concluso	Crescente, Marziani	chiusa	Dato non disponibile	apri	
F02.01	Corridoio 5 - Nuova linea ferroviaria Torino-Lione - parte comune italo-francese, tratta italiana compresa tra Chiusa di S. Michele e Confine di Stato	€ 4.563.500.000,00	Progetto preliminare	Crescente	in compilazione	trimestrale	apri	
F02.02	Corridoio 5 - Nuova linea ferroviaria Torino-Lione. Tratta naz. Settimo T.se - Chiusa S.Michele (ex Gronda merci - Potenz. linea Bussoleno-TO)	€ 4.393.000.000,00	Programmazione	Crescente	in compilazione	trimestrale	apri	
F09a	Chivasso - Aosta: Realizzazione della lunetta di Chivasso - Progettazione esecutiva e realizzazione dell'opera	€ 39.502.000,00	Progetto definitivo	Veneziano	in compilazione	trimestrale		
F10b	Nodo di Torino. Realizzazione del Raddoppio della linea ferroviaria Torino - Pinerolo, con interrimento a Michelino	€ 366.400.000,00	Progetto preliminare	Varetto	Monitoraggio Sospeso	semestrale		
F11	Potenziamento linea ferroviaria Pinerolo - Torre Pellice		Programmazione	Varetto	Monitoraggio Sospeso	annuale	apri	
F23	Nodo di Torino. Quadruplicamento Torino P. Susa - Stura, Fabbricato Viaggiatori Torino Porta Susa e Nuova stazione di Torino Stura	€ 1.040.700.000,00	Lavori in corso	Zingaro	validata	trimestrale		
F25	Nodo di Torino. Passante Porta Susa - Lingotto e collegamento Porta Susa, bivio di Porta Nuova	€ 301.392.000,00	Concluso	Zingaro	chiusa	Dato non disponibile		
F26	Grandi Stazioni - Riqualficazione stazione di Torino Porta Nuova	€ 39.358.261,00	Fine lavori	Crescente, Marziani	in compilazione	trimestrale		
F27	Grandi Stazioni - Infrastrutture complementari alla stazione ferroviaria di Torino Porta Nuova	€ 14.395.975,00	Lavori in corso	Lucarno	in compilazione	mensile		
74 schede (8 pagine) 1 2 3 4 5 prima succ » ultima								

2.3 Accesso schede di monitoraggio da aggiornare

I RI trovano nella loro home page le schede di monitoraggio segnalate da ST per l'aggiornamento.

Le funzionalità a cui accedono dalla home page sono:

- *Interventi*: accesso alla pagina di ricerca interventi
- *Strumenti di programmazione*: accesso alla base dati degli strumenti pianificazione, in sola modalità di visualizzazione
- Selezione e accesso alla scheda che si intende aggiornare
- Segnalazione fine monitoraggio e passaggio in validazione

I RI trovano nella loro home page anche le schede di monitoraggio associate ai nuovi interventi inseriti, possono accedervi per la compilazione anche prima della data del prossimo monitoraggio passata la quale sarà visibile il pulsante fine aggiornamento.



Osservatorio Infrastrutture Mobilità Piemonte

› Interventi
Questa funzionalità consente di ricercare, consultare tutte le schede di monitoraggio e aggiornare i dati delle schede monitoraggio degli interventi di propria competenza

› Strumenti di Programmazione
Consente di ricercare e consultare le informazioni degli strumenti di programmazione

Schede monitoraggio intervento da aggiornare

Di seguito sono elencate le schede di monitoraggio da aggiornare segnalate da Segreteria Tecnica.
Per accedere alla scheda di monitoraggio selezionare il titolo dell'intervento.
Una volta terminato premere il pulsante "fine monitoraggio" per segnalare a Segreteria Tecnica.

Codice	Data ultimo aggiornamento	Data prossimo monitoraggio	Titolo
 F33.01	31/03/2012	30/03/2012	Nodo di Torino. Interventi nella stazione ferroviaria di Chieri per S.F.M. 1
 L01	31/03/2012	30/04/2012	Hub interportuale: Interporto di Torino (Orbassano - S.I.TO)

modifica scheda monitoraggio
fine monitoraggio

2.3.1 Aggiornamento schede di monitoraggio

Le schede di monitoraggio sono distribuite su 6 schermate che riportano le diverse informazioni relative agli interventi, nella parte alta di ogni tab sono visualizzate alcune informazioni identificative dell'intervento: codice, titolo, referente, settore, periodicità, data ultima modifica, data aggiornamento (data dell'ultimo monitoraggio effettuato), tipologia, costo previsto, stato di attuazione.

Criteri validi per ogni tab:

- Segnalazione cromatica dei dati di maggiore importanza pubblicati nei report
- Selezione dei campi da liste predefinite (menu a tendina)
- Controlli automatizzati per evitare errori e duplicazioni di compilazione
- Possibilità di passare da un tab all'altro (e aggiornare solo dove serve)
- Ricordarsi di salvare a fine compilazione di ogni tab

Il sistema inibisce l'accesso in modalità modifica a più utenti per la stessa scheda di monitoraggio, impostando un blocco alla scheda; per rimuovere il blocco è necessario uscire dalla modalità modifica effettuando un salvataggio o azionando il pulsante indietro.

2.3.1.1 Inquadramento

La schermata Inquadramento approfondisce le caratteristiche dell'intervento in termini di soggetti coinvolti, localizzazione e relazione con altri interventi.

E' possibile:

- ubicare un intervento su più province piemontesi tenendo premuto il tasto Ctrl;
- collegare un intervento ad un altro o ad un gruppo. Gli interventi collegati fanno parte di un gruppo se un intervento viene collegato ad uno che è collegato ad altri è collegato anche a tutti gli interventi a cui è collegato quell'intervento;
- confermare o no la pubblicazione della scheda intervento sul sito web istituzionale (il default è no).

Per scollegare un intervento vengono visualizzati tutti gli interventi a cui è collegato, ma anche lo stesso intervento, nel caso si volesse escludere solo quello dal gruppo a cui è stato associato.

Se vengono scollegati tutti gli interventi a cui è collegato bisogna anche scollegare l'intervento stesso altrimenti rimarrebbe comunque associato ad un gruppo, anche se è l'unico elemento, e non potrebbe essere associato ad altri gruppi.

Il tab modificato deve essere salvato per registrare le modifiche sulla base dati e sbloccare la scheda.

Scheda monitoraggio intervento									
V07 - Tangenziale Est di Torino									
Referente	Crescente								
Settore	Viabilità e Sicurezza Stradale								
Periodicità monitoraggio	semestrale								
Data ultima modifica	28/01/2014								
Data aggiornamento	30/06/2013								
Tipologia	Viabilità								
Costo previsto	€ 862.674.393,00								
Stato di attuazione	Analisi/Studio di fattibilità								
modifica intervento									
Inquadramento	Descrizione								
I campi contrassegnati da (*) sono obbligatori.									
C.U.P.	C61B110000								
C.I.G.									
Proponente (*)									
Attuatore (*)	C.A.P. (Concessioni autostradali Piemontesi)								
Altri soggetti coinvolti	Provincia di Torino, Regione Piemonte.								
Province	<ul style="list-style-type: none"> Alessandria Asti Biella Cuneo Novara Torino Verbano-cusio-ossola Vercelli 								
Nome immagine planimetria	P_V07.pdf								
Nome immagine cartografia									
Interventi collegati	<input type="text"/> cerca per codice Riepilogo interventi collegati <table border="1"> <thead> <tr> <th>Codice</th> <th>Titolo</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> V04</td> <td>Tangenziale di Torino: realizzazione IV corsia</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> V07</td> <td>Tangenziale Est di Torino</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> V09.01</td> <td>Infrastruttura autostradale del collegamento multimodale di corso Marche</td> </tr> </tbody> </table> scollega interventi	Codice	Titolo	<input type="checkbox"/> V04	Tangenziale di Torino: realizzazione IV corsia	<input type="checkbox"/> V07	Tangenziale Est di Torino	<input type="checkbox"/> V09.01	Infrastruttura autostradale del collegamento multimodale di corso Marche
Codice	Titolo								
<input type="checkbox"/> V04	Tangenziale di Torino: realizzazione IV corsia								
<input type="checkbox"/> V07	Tangenziale Est di Torino								
<input type="checkbox"/> V09.01	Infrastruttura autostradale del collegamento multimodale di corso Marche								
Pubblicazione sito	<input checked="" type="checkbox"/>								
salva									

2.3.1.2 Descrizione

La schermata Descrizione include le caratteristiche descrittive dell'intervento: tecniche, fisiche, normative, e critiche.

E' possibile:

- Selezionare unità di misura da lista per il campo lunghezza/dimensione intervento
- Gestire l'associazione a strumenti di programmazione
- Gestire la segnalazione di criticità

2.3.1.2.1 Gestione segnalazione di criticità

Se non esistono criticità, al campo situazione è associata la descrizione assente.

Nel momento in cui la criticità viene superata, i RI selezionano la descrizione "chiusa" dal menù a tendina del campo situazione, mantenendo valorizzati e visibili gli altri campi che descrivono la criticità stessa, anche se superata, permettendo così a ST di identificare rapidamente e in modo univoco la criticità chiusa.

Questa soluzione operativa adottata dai RI, permette infatti a ST di verificare, durante la validazione, quale criticità è stata chiusa. Solo nel momento in cui ST aziona il pulsante di validazione, la criticità chiusa diventa assente e i campi associati alla criticità superata non saranno più visibili.

Il tab modificato deve essere salvato per registrare le modifiche sulla base dati e sbloccare la scheda.

Inquadramento	Descrizione	Stato di attuazione	Costi	Altri dettagli economici	Varie	
I campi contrassegnati da (*) sono obbligatori.						
Descrizione tecnica		Il collegamento autostradale denominato "Nuova Tangenziale Est di Torino" è stato studiato a livello di fattibilità nel tratto compreso tra l'A21 e la SS90, nei pressi del nuovo ponte sul Po, come era già stato fatto nella prefattibilità della Provincia di Torino. La lunghezza complessiva dell'intervento progettato è di circa 23 km, il costo dei lavori di Euro 735 Mln, quello delle somme a disposizione di Euro 130 Mln, per un totale				
Lunghezza Dimensione Intervento		21 dimensione Km				
Riepilogo strumenti di programmazione collegati						
Cronologia strumenti di programmazione / atti di riferimento		Titolo	Oggetto	Data sottoscrizione	Soggetti sottoscrittori	Atto di riferimento
		<input type="checkbox"/> 9° Allegato Infrastrutture	9° Allegato Infrastrutture 2012-2014 al Documento di Economia e Finanza		Comitato Interministeriale di Programmazione Economica	
		<input type="checkbox"/> I.G.O. 2013	Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Piemonte		Governo nazionale, Regione Piemonte	
		<input type="checkbox"/> Del. CIPE n° 81/2010	Legge n.443/2001. Allegato Infrastrutture alla Decisione di Finanza Pubblica (DFP) 2011-2013	18/11/2010	Comitato Interministeriale di Programmazione Economica	vedi allegato
		<input type="checkbox"/> A.d.P. Tang. Est	Accordo di Programma per il completamento dello studio di fattibilità della tangenziale est di Torino.	03/06/2009	Regione Piemonte, Provincia di Torino	vedi allegato
		<input type="checkbox"/> 1° A.A.I.G.O. 2009	1° Atto Aggiuntivo alla Intesa Generale Quadro tra il Governo e la Regione Piemonte	23/01/2009	Governo nazionale, Regione Piemonte	vedi allegato
		scollega strumento programmazione		aggiungi strumento programmazione		
Criticità						
Situazione		già segnalata				
Urgente		<input checked="" type="radio"/> si <input type="radio"/> no				
Tipo criticità		<input type="checkbox"/> procedurali <input type="checkbox"/> tecniche <input checked="" type="checkbox"/> economiche				
Descrizione criticità (*)		da reperire a Bilancio Euro 61.350,08				
Ipotesi di risoluzione criticità						
		salva				
		indietro				

2.3.1.3 Stato attuazione

La schermata sintetizza la cronologia dello Stato di attuazione dell'intervento.

E' possibile:

- Aggiornare gli stati di attuazione
- Aggiornare le diverse date per le diverse fasi con scelta da calendario
- Aggiornare gli importi previsti

Il tab modificato deve essere salvato per registrare le modifiche sulla base dati e sbloccare la scheda.

Inquadramento	Descrizione	Stato di attuazione	Costi	Altri dettagli economici	Varie
I campi contrassegnati da (*) sono obbligatori.					
Stato di attuazione (*)		Fine lavori			
Programmazione					
Fase	Data prevista da atti ufficiali	Data prevista aggiornata	Data effettiva	Provvedimento	Previsione costi
Analisi/Studio di fattibilità	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		€
Avvio progetto preliminare	<input type="text"/>	<input type="text"/>			
Presentazione progetto preliminare	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
Approvazione progetto preliminare	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	€
Avvio progetto definitivo	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		€
Presentazione progetto definitivo	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
Approvazione progetto definitivo	<input type="text"/>	<input type="text"/>	14/03/2003	Delibera CIPE 10/2003	€
Approvazione progetto esecutivo	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	€
Note Programmazione/Progettazione				Il progetto definitivo è stato approvato con DGR n.28-7954 del 09/12/2003 e con delibera CIPE n.10/2003 del 14/03/2003	
Fonte dati				<input type="text"/>	
Realizzazione					
Fase	Data prevista da atti ufficiali	Data prevista aggiornata	Data effettiva	Provvedimento	Previsione costi
Bando di gara	<input type="text"/>	<input type="text"/>	02/08/2005	<input type="text"/>	€
Aggiudicazione lavori	<input type="text"/>	<input type="text"/>	21/12/2006		€
Avvio lavori	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		€
Fine lavori	<input type="text"/>	<input type="text"/>	31/08/2010		€
Collaudo/Attivazione	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		€
Appalto integrato				<input type="radio"/> si <input checked="" type="radio"/> no	
Durata lavori				<input type="text"/> mesi	
Note realizzazione				La modalità di realizzazione è l'appalto integrato che prevede pertanto progettazione esecutiva e realizzazione a carico dell'aggiudicatario, rappresentato dalla A.T.I. avente come mandataria la D.E.C. SpA.	
Fonte dati				<input type="text"/>	

salva

2.3.1.4 Costi

La schermata include informazioni sui costi e sui finanziamenti relativi all'intervento. Le informazioni sono distribuite su quattro sezioni: *Dettaglio costi*; *Piano finanziario*; *Avanzamento finanziario*; *Altri dati correlati*. E' possibile:

- Aggiornare costi per tipo fonte
- Selezionare il tipo fonte da lista

Il tab modificato deve essere salvato per registrare le modifiche sulla base dati e sbloccare la scheda.

MANUALE D'USO

Inquadramento	Descrizione	Stato di attuazione	Costi	Altri dettagli economici	Varie
---------------	-------------	---------------------	-------	--------------------------	-------

I campi contrassegnati da (*) sono obbligatori.

Dettaglio costi

Costo previsto	39358261 €
Fonte di riferimento	Progetto definitivo Delibera CIPE 10/2003
Note sul costo	
Costo dello studio di fattibilità	€
Costo della Progettazione	€
Altre voci O.E.	€
Costo di realizzazione	€
Costo Totale	€
Economie Totali	€
di cui Economie F.A.S.	€

Piano finanziario

Tipo fonte (*)	Descrizione	Importo previsto *	Importo stanziato	Importo assegnato	Importo impegnato	Provvedimento	Importo liquidato	Importo da reperire
altro	Grandi Stazio	39358261 €	€	€	€	Delibera CIPE 10/2003	€	€
Seleziona		€	€	€	€		€	€
Seleziona		€	€	€	€		€	€
Seleziona		€	€	€	€		€	€
Seleziona		€	€	€	€		€	€
Seleziona		€	€	€	€		€	€
Totale		39.358.261,00 €						

* Ripartizione dei contributi prevista da

Avanzamento finanziario

Tipo fonte	Percentuale copertura: previsto/costo	Percentuale copertura: impegnato/costo	Percentuale copertura: liquidato/impegnato	Percentuale copertura: liquidato/costo
Totale	100 %			
Regione Piemonte				

Costo realizzato

Note economiche: Il costo previsto (che comprendeva gli oneri per progettazione già sostenuti) si riferisce a quanto deliberato dal CIPE; l'importo effettivo derivante dal quadro economico aggiornato a seguito dell'aggiudicazione e

Dettagli economici non pubblicabili: I costi sono sostenuti direttamente da Grandi Stazioni come da Delibera CIPE 10/2003

Altri dati correlati

Data ultima liquidazione

Fonte dati

salva

2.3.1.5 Altri dettagli economici

La sezione Altri dettagli economici riporta le informazioni sulla ripartizione dei costi negli anni precedenti e futuri.

E' possibile aggiornare i dati di finanziamento per anno (automatismo con tab precedente, valorizzate solo le fonti valorizzate)

Il Totale disponibile ed il Totale da reperire vengono calcolati in maniera automatica.

Il tab modificato deve essere salvato per registrare le modifiche sulla base dati e sbloccare la scheda.

Inquadramento	Descrizione	Stato di attuazione	Costi	Altri dettagli economici	Varie
I campi contrassegnati da (*) sono obbligatori.					
Ripartizione delle risorse per annualità					
Fonte di finanziamento	anni precedenti	2014	2015	2016	
Stato	25.780.000,00 €	0 €	0 €	0 €	
Altri dati correlati					
Richiesto allo Stato in Atto Aggiuntivo	<input type="text"/> €				
Ipotesi quota F.A.S. regionale	<input type="text"/> €				
Totale disponibile	25.780.000,00 €				
Totale da reperire	<input type="text"/>				
					salva

2.3.1.6 Varie

La schermata Varie, include alcune informazioni aggiuntive dell'intervento.
Il campo Note (per report) consente di inserire commenti aggiuntivi.

Il tab modificato deve essere salvato per registrare le modifiche sulla base dati e sbloccare la scheda.

Inquadramento	Descrizione	Stato di attuazione	Costi	Altri dettagli economici	Varie
I campi contrassegnati da (*) sono obbligatori.					
Il° scheda CAP				<input type="text" value="4"/>	
Note per CAP				<input type="text" value="Condivisione con il territorio da verificare."/>	
Codice F.A.S.				<input type="text" value="07"/>	
Contributo pubblico				<input type="text"/>	
Concessione autostradale				<input type="text"/>	
n° ordine di Priorità				<input type="text" value="22x"/>	
Aiuti di Stato (autorizzazione/assenza problematiche)				<input type="text" value="Tangenziale Est di Torino"/>	
VIA e altre valutazioni ambientali				<input type="text"/>	
Analisi Costi-Benefici				<input type="text"/>	
					salva

2.4 Segnalazione interventi in monitoraggio

ST segnala le schede di monitoraggio da aggiornare.

E' possibile:

- Ricercare interventi con filtri/parametri
- Indicare degli interventi da aggiornare secondo calendario derivante dalla periodicità
- Fare il check degli interventi da segnalare

ST effettua, in ordine, i seguenti passi:

1. ricerca le schede per stato *validata* (in questo modo l'applicativo verifica se la data prossimo monitoraggio è già passata: in tal caso le schede cambiano stato e diventano *da aggiornare*);
2. ricerca le schede per stato da aggiornare;

3. all'interno dell'elenco ottenuto, spunta le schede che necessitano di aggiornamento e le segnala ai RI premendo l'apposito pulsante segnala aggiornamento.

Segnala aggiornamenti

Ricerca schede di monitoraggio da aggiornare

Codice	<input type="text"/>
Titolo	<input type="text"/>
Stato avanzamento	Seleziona lo stato di avanzamento <input type="button" value="v"/>
Referente	Seleziona referente <input type="button" value="v"/>
Periodicità di monitoraggio	Seleziona periodicità <input type="button" value="v"/>
Stato scheda monitoraggio intervento	da aggiornare <input type="button" value="v"/>

Elenco schede di monitoraggio da aggiornare

127 schede (13 pagine)

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [prima](#) | [succ](#) » [ultima](#)

	Codice	Titolo	Stato avanzamento	Referente	Stato scheda monitoraggio	Data ultimo monitoraggio	Data ultima modifica	Periodicità monitoraggio	Data prevista monitoraggio	Aggiornamento monitoraggio
<input checked="" type="checkbox"/>	L03	Hub interportuale: Piattaforma logistica integrata del cuneese	Analisi/Studio di fattibilità	Novo	da aggiornare	31/03/2012	08/05/2012	mensile	30/04/2012	Da aggiornare
<input type="checkbox"/>	L04.01	ALESSANDRIA - Strada di collegamento tra lo scalo Smistamento e la tangenziale di Alessandria	Progetto preliminare	Novo	da aggiornare	31/03/2012	10/05/2012	mensile	30/04/2012	Da aggiornare
<input type="checkbox"/>	PROVA_010	PROVA_TEST_20131106	Dato non disponibile	Amadori	da aggiornare	07/11/2013	06/12/2013	mensile	31/12/2013	Da aggiornare
<input checked="" type="checkbox"/>	TC02	METROPOLITANA AUTOMATICA di TORINO - linea 1 Tratta funzionale 4: LINGOTTO (MZZA) - BENGASI	Progetto esecutivo in corso	Crescente, Marziani	da aggiornare	31/03/2012	08/05/2012	mensile	30/04/2012	Da aggiornare
<input checked="" type="checkbox"/>	TC03	METROPOLITANA AUTOMATICA di TORINO - Linea 1 Tratta funzionale 3: COLLEGHO-CASCINE VICA	Progetto preliminare in corso	Crescente, Marziani	da aggiornare	31/03/2012	31/12/2013	mensile	30/04/2012	Da aggiornare
<input type="checkbox"/>	TC06.02	Progetto MOVICentro - Alessandria	Dato non disponibile	Racca	da aggiornare	30/06/2008	31/12/2013	Dato non disponibile	30/08/2008	Da aggiornare
<input type="checkbox"/>	TC06.03	Progetto MOVICentro - Alpiignano	Lavori in corso	Racca	da aggiornare	30/06/2011	30/06/2011	Dato non disponibile	31/12/2011	Da aggiornare
<input type="checkbox"/>	TC06.09	Progetto MOVICentro - Arquata Scrivia	Lavori in corso	Racca	da aggiornare	30/06/2011	30/06/2011	Dato non disponibile	30/06/2011	Da aggiornare
<input type="checkbox"/>	TC06.13	Progetto MOVICentro - Collegno	Lavori in corso	Racca	da aggiornare	30/06/2011	30/06/2011	Dato non disponibile	31/12/2011	Da aggiornare
<input type="checkbox"/>	TC06.21	Progetto MOVICentro - Mondovi	Lavori in corso	Racca	da aggiornare	30/06/2011	30/06/2011	Dato non disponibile	31/12/2011	Da aggiornare

127 schede (13 pagine)

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [prima](#) | [succ](#) » [ultima](#)

2.5 Validazione interventi

ST valida o respinge le schede di monitoraggio in stato *compilata* dalla pagina della ricerca interventi. L'applicativo aggiorna automaticamente, in base alla periodicità, la data prossimo monitoraggio delle schede in stato *validata*, che dovranno comunque essere segnalate una volta superata tale data. Gli interventi respinti vengono nuovamente visualizzati in home page dai referenti di riferimento.

Interventi

Ricerca

Codice	<input type="text"/>
Titolo	<input type="text"/>
Stato avanzamento	Seleziona lo stato di avanzamento ▼
Referente	Seleziona il referente ▼
Data aggiornamento	<input style="width: 80%;" type="text"/> <input type="button" value="📅"/>
Tipologia	Seleziona la tipologia ▼
Provincia	Seleziona la provincia ▼
Strumento di Programmazione	Seleziona lo strumento di programmazione ▼
Stato scheda monitoraggio intervento	compilata ▼

Elenco interventi

25 schede (3 pagine) 1 2 3 prima | succ » ultima

Codice	Titolo	Costo	Stato avanzamento	Referente	Stato scheda monitoraggio	Periodicità monitoraggio	Planimetria	Criticità
<input type="radio"/> F08	Rete ferroviaria regionale. Raddoppio e Potenziamento della linea ferroviaria Fossano-Cuneo	€92.024.100,00	Progetto preliminare	Veneziano	compilata	annuale	apri	
<input type="radio"/> F08a	FASE 1: Raddoppio e Potenziamento della linea ferroviaria Fossano-Cuneo. Comune di Centallo	€15.493.700,00	Avvio lavori	Veneziano	compilata	annuale		
<input checked="" type="radio"/> F09	Rete ferroviaria regionale. Potenziamento e modernizzazione della tratta ferroviaria Chivasso - Aosta	€40.000.000,00	Altro	Veneziano	compilata	trimestrale	apri	
<input type="radio"/> F09a	Chivasso - Aosta: Realizzazione della lunetta di Chivasso - Progettazione esecutiva e realizzazione dell'opera	€39.502.000,00	Progetto definitivo	Veneziano	compilata	trimestrale		
<input type="radio"/> F09b	Chivasso - Aosta. Riqualificazione strutturale del ponte ferroviario sul torrente Chiusella	€6.000.000,00	Lavori in corso	Veneziano	compilata	trimestrale		
<input type="radio"/> F28	Variante ferroviaria di Gozzano	€31.019.000,00	Concluso	Veneziano	compilata	semestrale	apri	
<input type="radio"/> F38	Rete ferroviaria regionale. Progettazione del quadruplicamento della linea ferroviaria Tortona - Voghera	€17.000.000,00	Progetto preliminare	Veneziano	compilata	annuale		
<input type="radio"/> V11.01	Progettazione di opere connesse alla Pedemontana Piemontese	€620.000,00	Concluso	Amadori, Tangi	compilata	mensile		
<input type="radio"/> V24.12	Hodo di Cuneo Hord - Mondovì. I lotto - Beinette Pianfei	€24.804.711,36	Collaudo	Amadori, Tangi	compilata	trimestrale	apri	
<input type="radio"/> V24.14	Variante di Caraglio. Tratto Cuneo Dronero	€10.329.138,00	Progetto definitivo	Amadori, Tangi	compilata	trimestrale	apri	

25 schede (3 pagine) 1 2 3 prima | succ » ultima

2.6 Eliminazione singolo intervento

Segreteria tecnica ha la facoltà, una volta scelto un intervento, di eliminarlo premendo il pulsante *elimina intervento*.

Non è prevista la storicizzazione dell'intervento eliminato: l'eventuale suo recupero può essere effettuato attraverso il database decisionale (DWH).

Dopo aver scelto l'intervento da eliminare e aver premuto il pulsante *elimina intervento*, il sistema, per una maggiore sicurezza, propone una finestra di conferma eliminazione.

Elimina intervento	
F11 - Potenziamento linea ferroviaria Pinerolo - Torre Pellice	
Referente	Varetto
Settore	Reti ferroviarie e Impianti fissi
Periodicità monitoraggio	annuale
Data ultima modifica	29/01/2014
Data aggiornamento	25/08/2012
Tipologia	Ferrovie
Costo previsto	
Stato di attuazione	Programmazione

!!! ATTENZIONE !!!
Premendo il pulsante "conferma eliminazione", l'intervento verrà definitivamente eliminato.
Tutte le informazioni ad esso associate verranno cancellate senza la possibilità di recupero.

2.7 Gestione Strumenti di Programmazione

ST inserisce e modifica gli strumenti di programmazione nella base dati.

Strumenti di programmazione	
Nuovo strumento di programmazione	
I campi contrassegnati da (*) sono obbligatori.	
Titolo (*)	<input type="text"/>
Oggetto (*)	<input type="text"/>
Data di sottoscrizione	<input type="text"/>
Livello di programmazione (*)	Nazionale
Tipo di strumento di programmazione (*)	Altro
Soggetti coinvolti (*)	<input type="text"/>
Stato di sottoscrizione (*)	<input checked="" type="radio"/> sottoscritto <input type="radio"/> in corso di definizione
Atto di riferimento (nome atto.pdf)	<input type="text"/>

Gli strumenti di programmazione sono gestibili secondo una gerarchia a due stadi (*livello di programmazione* e *tipologia di strumento di programmazione*). Nel caso la *tipologia di strumento di programmazione* non proponesse un valore corrispondente al desiderata, è possibile scegliere il valore *altro*.

I RI accedono agli strumenti di programmazione solo in modalità di visualizzazione.

2.8 Eliminazione singolo strumento di programmazione

Segreteria tecnica ha la facoltà, una volta scelto uno strumento di programmazione, di eliminarlo premendo il pulsante *elimina strumento*.

Non è prevista la storicizzazione dello strumento eliminato: l'eventuale suo recupero può essere effettuato attraverso il database decisionale (DWH).

Dopo aver scelto lo strumento da eliminare e aver premuto il pulsante *elimina strumento*, il sistema, per una maggiore sicurezza, propone una finestra di conferma eliminazione.

Elimina strumento di programmazione

C.d.P. ANAS 2011

Titolo	C.d.P. ANAS 2011
Oggetto	Contratto di Programma 2011 (ANAS S.p.A.)
Data di sottoscrizione	
Livello di programmazione	Nazionale
Tipo di strumento di programmazione	CdP
Soggetti coinvolti	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ANAS S.p.A.
Stato di sottoscrizione	in corso di definizione
Atto di riferimento	CdP_ANAS_2011_DeICIPE.pdf

!!! ATTENZIONE !!!
Premendo il pulsante "conferma eliminazione", lo strumento di programmazione verrà definitivamente eliminato. Tutte le informazioni ad esso associate verranno cancellate senza la possibilità di recupero.

[indietro](#) [conferma eliminazione](#)

Il sistema blocca l'eliminazione e avverte l'utente con apposito messaggio nel caso lo strumento da eliminare risulti collegato ad uno o più interventi. Per procedere all'eliminazione, scollegare gli interventi e procedere nuovamente con la procedura di eliminazione.

Elenco strumenti di programmazione

Lo strumento Del. CIPE n° 121/2001 ha ancora degli interventi collegati, impossibile eliminare al momento

15 schede (2 pagine) [1](#) [2](#) [prima](#) | [succ](#) » [ultima](#)

Titolo	Oggetto	Data di sottoscrizione	Livello di programmazione	Atto di riferimento
<input type="radio"/> C.d.P. ANAS 2007	Contratto di Programma 2007 (ANAS S.p.A.)	30/07/2007	Nazionale	apri
<input type="radio"/> C.d.P. ANAS 2008	Contratto di Programma 2008 (ANAS S.p.A.)	27/03/2008	Nazionale	apri
<input type="radio"/> C.d.P. ANAS 2009	Contratto di Programma 2009 (ANAS S.p.A.)	30/06/2009	Nazionale	apri
<input type="radio"/> C.d.P. ANAS 2010	Contratto di Programma 2010 (ANAS S.p.A.)	26/07/2010	Nazionale	apri
<input type="radio"/> C.d.P. ANAS 2011	Contratto di Programma 2011 (ANAS S.p.A.)		Nazionale	apri
<input type="radio"/> C.d.P. RFI 2007-2011	Contratto di Programma 2007-2011 parte investimenti (RFI S.p.A.)	31/10/2007	Nazionale	apri

3 RIFERIMENTI E CONTATTI

Per quesiti di natura tecnica ed informativa e problemi di accesso e/o funzionamento dell'applicazione è possibile contattare: l'Help Desk del CSI Piemonte telefono 011 3168714, email assistenza.trasporti@csi.it

